

## PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN  
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

## INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe Občina Šoštanj  
naslov ali poslovni naslov družbe Trg svobode 12, 3325 Šoštanj

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Striša)

*naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta*

VRSTE GRADNJE  NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT  
*označiti vse ustrezne vrste gradnje*  NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA  
 REKONSTRUKCIJA  
 SPREMEMBA NAMEMBNOSTI  
 ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA  
 LEGALIZACIJA  
 MANJŠA REKONSTRUKCIJA

## PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL) IZN  
številka projekta 307-1-2025  
datum izdelave oktober 2025  
datum spremembe -

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) ANDREJC d.o.o.  
naslov Topolšica 199b, 3325 Šoštanj  
odgovorna oseba projektanta Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.grad.  
podpis odgovorne osebe projektanta

3   
Andrejc d.o.o.  
Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

## PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.  
identifikacijska številka G-4759  
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe) ANDREJC d.o.o.  
naslov Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

MAJA VINDIŠ  
dipl.inž.grad.  
IZS PI G-4759

## PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.  
identifikacijska številka G-4759  
podpis vodje projektiranja

MAJA VINDIŠ  
dipl.inž.grad.  
IZS PI G-4759

410 101

007.2101

S.1

## PRILOGA 1B

# UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

### UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

#### POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Maja VINDIŠ dipl.inž.grad., G-4759</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2.1 Vodilni načrt gradbeništva št. 307-1-2024-C
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2.2 Načrt s področja gradbeništva - načrt mostu 307-1-2024-M

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Uroš ARANĐELOVIČ, univ.dipl.inž.geo., RG-0208</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E.2 Hidrološko-hidravlična študija HH 188-2024

#### POOBlašČeni inženirji s področja elektrotehnike

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

#### POOBlašČeni inženirji s področja geotehnologije in rudarstva

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Mitja Picej, mag.inž.grad., G-4578</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E.1 Geološko geotehnični elaborat EL-22/22_2

#### POOBlašČeni inženirji s področja geodezije

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Mitja DOMAJNKO dipl.inž.geod. Geo-0602</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	9. Geodetski načrt št. AKER2024-223GN

#### POOBlašČeni inženirji s področja prometnega inženirstva

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

#### Strokovnjaki drugih strok

ime in priimek, strokovna izobrazba	<b>Anita LEMEŽ KLJAJIČ mag.inž.teh.var.</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	E.3 Varnostni načrt št. 366-2025-VN

**410 101**

**007.2101**

**S.2**

## PRILOGA 1C

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)
kratak opis gradnje	V sklopu rednega programa po poplavih avgusta 2023 se je izdelala projektna dokumentacija za premostitev vodotoka Bečovnica na LC 410 101. Zaradi dviga nivelete spada je potrebno rekonstruirati tudi cca 70m lokalne ceste. Uredi se pločnik na levi strani vozišča. Uredi se zaščita oz. prestavitev obstoječih komunalnih vodov.
VRSTE GRADNJE	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input checked="" type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMEDBNOSTI
	<input type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA

## PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IZN
številka projekta	307-1-2024

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2.1 Vodilni načrt
številka načrta	307-1-2024-C
datum izdelave	oktober 2025
datum spremembe	-

## PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.
naslov	Topolšica 199b, 3325 Šoštanj
odgovorna oseba projektanta načrta	Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

Andrej d.o.o.  
Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad
identifikacijska številka	G-4759

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

MAJA VINDIŠ  
dipl.inž.grad,  
IZS PI G-4759

410 101		007.2101	S.1	
---------	--	----------	-----	--

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA  
IN VODJE PROJEKTIRANJA V IZN

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.
naslov	Topolšica 199b, 3325 Šoštanj
odgovorna oseba projektanta	Vesna ANDREJC

IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.
---------------------	----------------------------

IZJAVLJAVA:

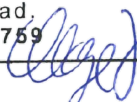
da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

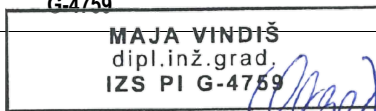
številka projekta	307-1-2024
datum izdelave	oktober 2025

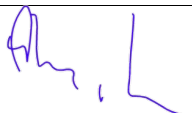
- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-4759
podpis vodje projektiranja	



odgovorna oseba projektanta	Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

410 101		007.2101	S.5.1	
---------	--	----------	-------	--



PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Striša)
kratak opis gradnje	V sklopu rednega programa po poplavah avgusta 2023 se je izdelala projektna dokumentacija za premostitev vodotoka Bečovnica na LC 410 101. Zaradi dviga nivelete spada je potrebno rekonstruirati tudi cca 70m lokalne ceste. Uredi se pločnik na levi strani vozišča. Uredi se zaščita oz. prestavitev obstoječih komunalnih vodov.
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	Cesta
klasifikacija objekta po CC-SI	21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
pomožni objekti	Premostitvena konstrukcija
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	
kratak opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratak opis pripravljanih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela</i>	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Šoštanj, Uradni list Občine Šoštanj, št. 7/2015
EUP	OP01
namenska raba	K2 - druga kmetijska zemljišča

**K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA**

izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno

**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**OBČINA  SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA**

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	<input type="checkbox"/>	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - RAZISKAVA IN ODSTRANITEV	<input type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV
VARSTVO NARAVE	<input type="checkbox"/>	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	<input checked="" type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

**VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE**

VODOVOD	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE
METEORNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE - GRADNJA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V PRAGOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

**PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO**

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

**DRUGA MNENJA**

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

410 101

007.2101

S.5

## PRILOGA 4B

**PODATKI O STAVBAH,  
GRADBENO INŽENIRSKIH  
OBJEKTIH  
IN ZUNANJI UREDITVI**

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

**OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU**

imenovanje objekta	LC 410 101 (Strniša)
kratak opis objekta	Vozišče kategorizirane občinske ceste LC410101 v obstoječih gabaritih meri 6.0m. Širina vozišča je ustrezna in se ohrani. Ob vozišču poteka obstoječ pločnik, ki se zaradi višinske navezave rekonstruira skupaj s cesto. Za pločnikom poteka CR, ki se ohrani, svetilke se prestavijo za rob pločnika.

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pomožni objekt	Glavni objekt
vrsta gradnje	Rekonstrukcija
zahtevnost objekta	Manj zahtevna
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

**ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE**

višina	
širina	Karakteristični prečni prerez LC410101 med 0+098 - 0+168: - Vozni pas 2 x 3.00 m = 6.00 m - Robni pas 2 x 0.25 m = 0.50m - Hodnik za pešce 1 x 1.70 m = 1.70 m - Bankina 1 x 1.00 m = 1.00 m - Berma 1 x 0.50 m = 0.50 m SKUPAJ: 9.20 m
globina	
dolžina	92 m
nosilni razpon	
bruto tlorisna površina	
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

**NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE**

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-Zces-1, 36/18 in 132/22-Zces-2)
druge tehnične smernice	Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24-popr. In 22/25)
	Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št 86/09, 109/10-Zces-1 in 132/22-Zces-2)
	TSC 02 401:2010:Označbe na vozišču Oblika in mere

TSC 02 210: 2010: Varnostne ograje, pogoji in načini postavitve
TSC 06.511: 2003: Prometne obremenitve, določitev in razvrstitev
TSC 06.100: 2003: Kamnita posteljica in povozni plato
TSC 06.520: 2009: Projektiranje dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
TSC 06.512: 2003: Projektiranje klimatski in hidrološki pogoji

## ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

po potrebi dodati vrstico

## OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Premostitvena konstrukcija M1
kratek opis objekta	<p>AB konstrukcija, ki je globoko temeljena. Prekladna konstrukcija je konstante višine 50 cm, širine 10,71m in svetlega razpona v osi ceste 7,80m medtem, ko pravokotni svetli razpon objekta znaša 6,85m.</p> <p>Prekladna plošča je togo vpeta v stene opornikov. Stene opornikov so višine 2,66m in dolžine 10,54m v osi 1 in višine 2,61m in dolžine 11,05m v osi 2. Debelina obeh opornikov znaša 50cm. Temeljenje je predvideno na globokih uvrtnih AB pilotih premera d=80cm, dolžine 10m.</p>

v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa

klasifikacija po CC-SI	21410 Mostovi, viadukti, nadvozi, nadhodi
glavni ali pomožni objekt	Pomožni objekt
vrsta gradnje	Rekonstrukcija
zahtevnost objekta	Manj zahtevna
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	

## ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

debelina prekladne konstrukcije	0,50 m
širina	10,71 m
globina	2,55 m
dolžina	7,80 m
nosilni razpon	6,85 m
bruto tlorisna površina	90,50 m <sup>2</sup>
bruto prostornina	
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	

## NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	Evrokod 0: Osnove projektiranja konstrukcij in nacionalni dodatek
druge tehnične smernice	Eurokod 1: Vplivi na konstrukcije: del 1-1 Splošni vplivi - prostorninske

teže, lastna teža, koristne obtežbe stavb in nacionalni dodatek; del 1-5 Splošni vplivi - toplotni vplivi; el 1-5 Splošni vplivi - toplotni vplivi - nacionalni dodatek ppravak AC; 2. del Prometna obtežba mostov; 2.del: Prometna obtežba mostov - popravek AC.

Evrokod 2: Projektiranje betonskih konstrukcij del 1.1 Splošna pravila in pravila za stavbe; 2.del: Betonski mostovi - Projektiranje in pravila za konstruiranje

Eurokod 7: Geotehnično projektiranje - 1.del: Splošna pravila.

D.Beg, A.Pogačnik: Priročnik za projektiranje gradbenih konstrukcij po Evrokod standardih, 2.izdaja, IZS, Ljubljana, 2017

TSC 02 210: 2010: Varnostne ograje, pogoji in načini postavitve

Bond, A. Harris, Decoding EC-7, Taylor&Francis, 2008

TSC 06.511: 2003: Prometne obremenitve, določitev in razvrstitev

B.Macuh, Zbirka enačb, diagramov in tabel s področja geotehnike, Maribor FG, 2007

TSPI -PGV.06.460:2021:Zgornji ustroji cest - Tople zmesi

Schneider, Bautabellen für ingenieure, 23. Auflage

#### ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ

samo v DGD in PZI

k. o. parc. št. odmik v m (0,0)

**410 101**

**007.2101**

**S.5**



po potrebi dodati vrstice

**SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA  
KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO**

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

**OSKRBA S PITNO VODO**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

**ELEKTRIKA**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

**PLIN**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

**TOPLOVOD**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

**DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina

parc. št.

po potrebi dodati vrstice

**ODVAJANJE FEKALNIH VODA**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina

parc. št.

*po potrebi dodati vrstice*

---

**ODVAJANJE METEORNIH VODA**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina

parc. št.

*po potrebi dodati vrstice*

---

**KOMUNIKACIJSKI VODI**

predvidena komunalna oskrba

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina

parc. št.

*po potrebi dodati vrstice*

---

**SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV**

*navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda*

vrsta infrastrukture

katastrska občina

parc. št.

*po potrebi dodati vrstice*

---

**SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A**

*izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje*

katastrska občina

parc. št.

*po potrebi dodati vrstice*



	<b>PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA</b>
--	-----------------------------------

<b>2302</b>	<b>0028.00</b>	<b>004.2101</b>	<b>S.5.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

	<b>PROJEKTNİ POGOJI</b>
--	-------------------------



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Savinje

Mariborska cesta 86, 3000 Celje

T: 03 428 8800  
E: gp.drsv-ce@gov.si  
www.dv.gov.si

PREGLEDANO		OBJEKT
PRISPELO		12.08.2025
ŠIFRA	PRILOGE	LIKVIDIRAL
1348-2025		

PRILOGA 8B

PROJEKTNI POGOJI  
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja Savinje
naslov	Mariborska cesta 86, 3000 Celje
št. projektних pogojev	35506-621/2025-4
datum	07.08.2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	Peti odstavek 141. člena Gradbenega zakona Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju: GZ-1) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/25 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US; v nadaljevanju: ZV-1)
postopek vodil	Borut Šalej višji svetovalec I
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Nataša Kovač Vodja sektorja območja Savinje
podpis	

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Šoštanj
naslov ali poslovni naslov družbe	Trg svobode 12, 3325 Šoštanj

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Andrejč d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	SANACIJA MOSTU ČEZ BEČOVNICO NA LC 410 001 (STRNIŠA)
kratek opis gradnje	Načrtovana je rekonstrukcija mostu čez Bečovnico na LC 410001 (Strniša), na zemljiščih s parc. št.: 85/5, 1825/1, 1827/4, 86/11, vse k.o. Topolšica, št.: 1491/2, 1195, 1507, 1207/1, k.o. Ravne, št. 1339, k.o. Šoštanj, na območju občine Šoštanj

ELABORATI, POROČILA

Vrsta dokumentacije	Hidrološko hidravlična analiza (preveritev pretočnosti mostu pri Strnišu)
število projekta/elaborata	HH 188-2024
datum izdelave	September 2024
projektant (naziv družbe)	LAM BIRO d.o.o., Šmartno ob Paki 134, 3327 Šmartno ob Paki

## PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	DPP (projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev); novogradnja: št. proj.: 307-1-2024
datum izdelave	Februar 2025
projektant (naziv družbe)	Andrejč d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

## POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za načrtovanje gradnje

### I. Pogoji tehnične narave

1. Pri načrtovanju rekonstrukcije mostu je upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja s priloženo Prilogo 1 (Uradni list RS, št. 34 z dne 09.05.2025, v nadaljevanju Uredba) ter Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št. 60/2007).
2. Skladno z 14. členom Uredbe je upoštevati pogoje in omejitve iz priloge 1 in 2 te Uredbe in kadar je poseg v prostor dovoljen zagotoviti, da se z načrtovanjem namenske rabe mostu ne povečajo obstoječe stopnje poplavne ogroženosti na obravnavanem območju in izven njega. V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja DRSV k načrtovanemu posegu v prostor je potrebno predvideti in izvesti vse omilitvene ukrepe, da v primeru poplav ne bo prišlo do škodljivih vplivov na načrtovano gradnjo, na obstoječe objekte območja, na vode in vodni režim območja, da se ne bo poslabšala obstoječa poplavna varnost ter da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje. Iz projektne dokumentacije mora biti razvidno, na kakšen način je bila upoštevana poplavna in erozijska ogroženost mostu in okolice.
3. V skladu s 4. členom Uredbe morajo biti vsi objekti oziroma ureditve na območjih, ogroženih zaradi poplav, načrtovani tako, da bodo med uporabo poplavno odporni in stabilni ob upoštevanju morebitnih obremenitev. Odpornost in stabilnost mora biti iz projektne dokumentacije mostu in pripadajočih ureditev jasno razvidna.
4. Sestavni del projektne dokumentacije načrtovane rekonstrukcije mostu mora biti hidrološko-hidravlična presoja vodnih količin in vodnega režima vodotokov, izračun pretočne sposobnosti mostne odprtine obstoječega in načrtovanega, rekonstruiranega mostu ter poplavne ogroženosti območja pred in po rekonstrukciji mostu.
5. Most čez iztočni del Bečovnice v Klančnico je dimenzionirati na pretok merodajnih visokih voda (Q100), da bo zagotovljena večja pretočnost visokih voda in izboljšana poplavna varnost območja. Premostitveni objekt je načrtovati brez vmesnih podpor, z obrežnima podporama, lociranima izven pretočnega profila vodnega korita vodotoka ter pripadajočimi vodnogospodarskimi ureditvami vodnih korit v območju mostu, ki bodo zagotavljala ustrezno, glede na obstoječe razmere hidravlično bolj ugodno ureditev iztoka v Klančnico.
6. Obrežne podpore mostu je temeljiti v ustrezni globini in na trdni osnovi tal. Pri temeljenju obrežnih podpor je upoštevati obstoječo geološko sestavo tal ter erozijsko delovanje voda. Vodne brežine v območju obrežnih podpor morajo biti ustrezno zavarovane pred vodno erozijo (tlak iz težjega lomljenca v betonu s poglobljenimi fugami med kamni). Dno izlivnega dela potoka v območju mostu je stabilizirati z napravo ustreznih talnih pragov. Zavarovanja brežin in dna vodotoka morajo biti dimenzionirana na izračunane vlečne sile v vodni strugi, da bodo odporna in stabilna proti erozijskemu delovanju voda.
7. Načrtovano rekonstrukcijo mostu je ustrezno opisati v tehničnem poročilu in prikazati v grafičnih prilogah projektne dokumentacije: v pregledni situaciji z označeno lokacijo premostitve, gradbeni situaciji na katastrski osnovi, v podolžnem profilu in v karakterističnem prečnem prerezu mostu, kjer mora biti obdelana in prikazana tudi pripadajoča vodnogospodarska ureditev v območju mostu, vse v ustreznem merilu.
8. Pri načrtovanju rekonstrukcije mostu je upoštevati, da je v skladu z 68. čl. ZV-1, v času gradnje in ureditev na vodnih in priobalnih zemljiščih vodotokov prepovedano odlaganje ali odmetavanje izkopnih, gradbenih in odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi in odpadkov. Po končanih delih je potrebno predvideti odstranitev vseh, za potrebe izvedbe rekonstrukcije mostu in pripadajočih ureditev postavljene provizorije ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z deli poškodovane sosednje površine je povrniti v prvotno stanje oziroma jih krajinsko ustrezno urediti

### II. Pogoji pravne narave

1. Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja za predvideno sanacijo mostu mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti Občine Šoštanj, kar mora biti iz le-te tudi razvidno.

2. Vloga za pridobitev mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).
3. K načrtovani rekonstrukciji mostu na izlivu Bečovnice v Klančnico – posegu na vodna zemljišča s parc. št. 1827/4. k.o. Topolšica (948) in 1507, k.o. Ravne (949) ter parc. št. 1339, k.o. Šoštanj (959), ki so v lasti Republike Slovenije in v upravljanju Direkcije RS za vode, mora investitor po določilih Stvarnopravnega zakonika (Uradni list RS, št. 87/02) z naslovnim organom skleniti Pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice. Ta pogodba je dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču v lasti Republike Slovenije. Pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice je skleniti z naslovnim organom pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja k predvideni sanaciji mostu.

pogoji za uporabo objekta

## OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev  
(strokovna in pravna utemeljitev)

Investitor, Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, je po pooblaščenca - projektantu, Andrejč d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, z vlogo, prejeto po e-pošti dne 12.03.2025, podal na DRSV zahtevo za določitev projektnih pogojev k predvideni rekonstrukciji mostu čez Bečovnico na LC 410001 (Strniša), na zemljiščih s parc. št.: 85/5, 1825/1, 1827/4, 86/11, vse k.o. Topolšica, št.: 1491/2, 1195, 1507, 1207/1, k.o. Ravne, št. 1339, k.o. Šoštanj, na območju občine Šoštanj. Vlogi sta bila priložena projektna dokumentacija DPP, elaborat HH analize in pooblastilo investitorja pooblaščenca za zastopanje.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V sedmem odstavku 42. člena GZ-1 je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet obravnave je rekonstrukcija obstoječega mostu čez potok Bečovnico na LC 410001 (Strniša). Rekonstrukcija je predvidena s povečanjem mostne odprtine obstoječega mostu. Hkrati je predvidena rekonstrukcija elementov lokalne ceste v območju mostu. Predvidena je odstranitev obstoječega in izgradnja novega AB mostu z obrežnima podporama in pretočno odprtino, ki bo prepuščala tudi Q100 letne visoke vode potoka, zaradi višine, ki jo pogojuje niveleta obstoječe ceste, brez varnostnega nadvišanja.

Za potrebe preveritve prepustnosti mostu je bila izdelana Hidrološko hidravlična analiza (št.: HH 188-2024, september 2024, LAMBIRO d.o.o., Šmartno ob Paki 134, Šmartno ob Paki), ki opredeljuje poplavnost območja, pretočnost vodnih količin ter glede na ugotovitve predlaga dimenzije pretočne odprtine novega mostu.

Lokacija obravnavanega mostu je na izlivnem delu potoka Bečovnice v potok Klančnico, na poplav no ogroženem območju. Obstoječa, neustrezna premostitev Bečovnice ustvarja dodatno zaježitev, prelivanje poplavne vode preko ceste in poplavljanje ravninskih zemljišč in objektov ob obeh vodotokih.

Potoka Bečovnica - na območju lokacije mostu vodni zemljišči s parc. št. 1827/4. k.o. Topolšica (948) in 1507, k.o. Ravne (949) in Klančnica - na območju lokacije mostu vodno zemljišče s parcelno št.: 1341, k.o. Šoštanj, sta po ZV-1 vodotoka 2. reda. Navedena vodna zemljišča so v lasti Republike Slovenije in v upravljanju Direkcije RS za vode.

Lokacija predvidene rekonstrukcije mostu ni na območju vodovarstvenih pasov vodnih virov pitne vode.

**Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 43. člena GZ-1, če bo projektna dokumentacija za rekonstrukcijo mostu izdelana skladno s projektnimi pogoji.**

- Obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi**

### PRILOGA



- Obrazložitev

### VROČITI

- Pooblaščenca: Andrejč d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj; priporočeno s povratnico  
- DRSV – Vodna knjiga; po e-pošti

## PRILOGA 8B

# PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA ZA VODOVOD

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
naslov	Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje
št. projektnih pogojev	351-101/2025-12305-1
datum	28. 3. 2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	43. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, številka 199/2021), 15. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo za območje Občine Šoštanj (Uradni list Občine Šoštanj, številka 10/2014)
postopek vodil	Zoran Benčič, samostojni referent za izdajo soglasij
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Primož Rošar, vodja PE Komunalna
podpis	 Komunalno podjetje Velenje, d.o.o. Koroška cesta 37/b 3320 Velenje

## INVESTITOR

## INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe OBČINA ŠOŠTANJ

naslov ali poslovni naslov družbe Trg svobode 12, 3325 Šoštanj

## INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

## POOBLAŠČENEC

*podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec*

ime in priimek ali naziv družbe ANDREJC d.o.o.

naslov ali poslovni naslov družbe Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje SANACIJA MOSTU ČEZ BAČOVNICO NA LC 410 101 (STRNIŠA) V OBČINI ŠOŠTANJ

kratak opis gradnje Rekonstrukcija je predvidena s povečanjem mostne odprtine.

**PODATKI O DOKUMENTACIJI**

številka projekta	DPP, št. 307-1-2024
datum izdelave	Februar 2025
projektant (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.

## POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za DGD

Pri izvedbi gradnje in uporabi objekta je potrebno upoštevati naslednje pogoje:

1. Na gorvodni (SZ) strani mostu poteka pod dnem potoka sekundarni vodovod (duktil DN 100, leto 2017).
2. V primeru gradnje novih temeljev mostu je potrebno zagotoviti odmik temeljev od vodovoda min. 2 metra. V kolikor odmikov ni mogoče zagotoviti se izvede prestavitev vodovoda.
3. Vgradijo se duktilne cevi DN 100, NP min. 16 barov.
4. Pred izdajo mnenja h gradnji je potrebno dostaviti projektno dokumentacijo v kateri je detajlno obdelana morebitna prestavitev omrežja. Predvideti se mora katastrski posnetek vseh morebitnih sprememb na vodovodnem omrežju.
5. Pred pričetkom del je potrebno naročiti pri Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si) mikrozakoličbo obstoječih komunalnih in energetskih cevi ter naprav, ki potekajo na območju predvidene izvedbe.
6. Pri izgradnji je potreben nadzor predstavnikov upravljavca vodovoda (pisno obvestiti Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., najmanj 14 dni pred pričetkom gradnje), ki pregledajo ves vzporedni potek, odmike in vsa križanja predvidene gradnje s komunalnim in energetskim omrežjem, ter ustreznost izvedbe potrdijo s podpisom v gradbeni dnevnik.
7. V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječe komunalne naprave na območju predvidene gradnje. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko gradbeno mehanizacijo, ampak se dela nad omrežjem izvajajo z lažjo gradbeno mehanizacijo. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito komunalne infrastrukture, ugotovljene ob sami izgradnji. Vsako morebitno poškodbo je potrebno takoj javiti v dežurno službo Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o. (PE Komunala).
8. Vse poškodbe na komunalnih vodih in napravah nastale kot posledica gradnje je investitor dolžan opraviti na svoje stroške.
9. Zasipanje odkopanih komunalnih vodov je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščenih oseb predstavnikov upravljavca komunalnih vodov pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani oz., da so poškodbe sanirane.
10. Vsa križanja, prestavitve, varovanja in odmike vodovoda od drugih komunalnih vodov in trajno grajenih objektov je potrebno projektirati in izvesti v skladu s Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 07/2014).
11. Za morebitno predstavljeno komunalno omrežje, v upravljanju Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o., si mora investitor zagotoviti služnostne pogodbe lastnikov zemljišč po katerih bo potekalo predstavljeno omrežje, in sicer v korist služnostnih upravičencev za vzdrževanje in obnovo. Postopke za pridobitev služnostne pogodbe za potrebe vzdrževanja in obnove omrežja, vodi Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., na stroške investitorja.
12. Montažna dela na vodovodnem omrežju lahko izvede samo upravljavec vodovoda, na stroške investitorja.
13. Vse spremembe na omrežju je potrebno katastrsko posneti, na stroške investitorja, podatke pa posredovati v zbirni kataster komunalnih vodov Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si). Podatki morajo ustrezati obstoječim standardom v skladu s Pravilnikom o obvezni vsebini geodetskega posnetka za vnos v kataster GJI upravljavca (KP Velenje, d.o.o., ORG.P. 5/2022, izdaja 2).

14. Natančnejše podatke o obstoječih komunalnih in energetskih vodih na območju predvidene gradnje si lahko pridobite pri Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si).
15. Vse premoženjsko pravne zadeve, ki so v zvezi s temi projektnimi pogoji je investitor dolžan urediti na svoje stroške, zlasti pa nosi polno odškodninsko odgovornost za kakršnokoli škodo, ki bi nastala v zvezi z deli, ki so opravljena v nasprotju s temi projektnimi pogoji, na objektu v lasti investitorja oziroma na ostalih komunalnih vodih, napeljavah in instalacijah, ter na zdravju, življenju ali premoženju fizičnih ali drugih pravnih oseb.
16. Veljavnost projektnih in drugih pogojev je eno leto.

pogoji za PZI

pogoji za  
izvajanje gradnje

pogoji za  
uporabo objekta

**OBRAZLOŽITEV PROJEKTHNIH POGOJEV**

obrazložitev projektih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev) Investitor je po pooblaščenju, dne 12. 3. 2025, podal na Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., zahtevo za izdajo projektnih in drugih pogojev za SANACIJO MOSTU ČEZ BAČOVNICO NA LC 410 101 (STRNIŠA) V OBČINI ŠOŠTANJ, na parc. št. 85/5, 1825/1, 1827/4, 86/11, k.o. 948 Topolšica, 1339, k.o. 959 Šoštanj in 1491/2, 1195/, 1507 in 1207/1, k.o. 949 Ravne.

K vlogi je bila priložena projektna dokumentacija DPP številka 307-1-2024, ki jo je izdelal ANDREJC d.o.o. Topolšica 199B, 3325 Šoštanj, v februarju 2025.

Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., po pregledu priložene dokumentacije in katastra komunalnih naprav, na podlagi 15. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo za območje Občine Šoštanj (Uradni list Občine Šoštanj, številka 10/2014), izdaja navedene projektne in druge pogoje.

**obrazložitev projektih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi**

**PRILOGA**

**Obrazložitev**

		
PREGLEDANO		OBJEKT
PRISPELO		
02.04.2025		
ŠIFRA	PRILOGE	LIKVIDIRAL
661-2025		



## OBČINA ŠOŠTANJ

### U P R A V A

Številka: 35110-6/2025

Datum: 17.3.2025

Naslovnik: Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

Občina Šoštanj, področje za gospodarstvo, okolje in prostor izdaja na vlogo Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, ki zastopa s pooblastilom investitorja Občina Šoštanj, Trg svobode 12, 3325 Šoštanj, na podlagi Gradbenega zakona (GZ), Zakona o urejanju prostora, Zakona o lokalni samoupravi, Statuta občine Šoštanj, Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Šoštanj, Zakona o cestah, Odloka o občinskih cestah ter Zakona o splošnem upravnem postopku naslednje:

### PROJEKTNE POGOJE

Pri projektiranju PZI Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša), po št. projekta 307-1-2024, februar 2025, DPP, za rekonstrukcijo obstoječega mostu čez vodotok Bečovnica na lokalni cesti LC 410 101, kjer je predvideno povečanje mostne odprtine za pretočnosti potoka, na zemljišču s parc. št. 1057, 1195 in 1491/2 v k.o. Ravne in na zemljišču s parc. št. 1827/4, 1825/1, 85/5 in 86/11 v k.o. Topolšica, za izvedbo del na in v varovalne pasu lokalne ceste LC 410 101 s parc. št. 1057, 1195 in 1491/2 v k.o. Ravne in s parc. št. 1827/4, 1825/1, 85/5 in 86/11 v k.o. Topolšica za Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša), kot je prikazano v projektu št. projekta 307-1-2024, februar 2025, DPP, ki ga je izdelalo projektantsko podjetje Andrejc d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj, je pri izdelavi PZI potrebno:

Upoštevati naslednje predpise in zahteve :

- Zakon o cestah,
- Zakon o pravilih cestnega prometa,
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah,
- Gradbeni zakon,
- Zakon o vodah,
- Pravilnik o projektiranju cest,
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
- Odlok o občinskih cestah
- predpise, standarde, navodila in ostalo pozitivno zakonodajo, ki je predvidena za tovrstne objekte.
- Vse premoženjsko pravne zadeve, ki so v povezavi z temi projektnimi pogoji je imetnik dolžan predhodno urediti na svoje stroške in s tem prevzema nase odškodninsko odgovornost za morebitno nastalo škodo, ki bi nastala pri izvedbi po teh projektnih pogojih, bodisi na objektih infrastrukture, na zdravju in premoženju fizičnih ali pravnih oseb.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno dosledno upoštevati umestitev in določila izvedbenega akta za obravnavo območja posega
- V PZI projektni dokumentaciji je potrebno upoštevati vse potrebne prilagoditve in izravnave na obstoječo cesto, pločnik, cestne navezave in terena; ki ga posledično doprinese povečana mostna odprtina za potrebno prevodnost potoka Bečovnica.
- V PZI dokumentacijo je potrebno v varovalnem pasu javnih cest (LC 410 101), grafično in tekstualno prikazati vse pogoje upravljavcev javne infrastrukture po prejetju njihovih projektnih pogojev.
- Potrebno grafično in tekstualno prikazati vse posege v varovalni pas javnih cest, z jasno prikazanimi odmiki od parcelne meje javnih cest. Varovalni pas pri lokalni cesti znaša 10,0m.
- Priključek na javno cesto in ostali posegi ob javnih cestah morajo biti izvedeni na način, da v nobenem trenutku ne bo ovirana priključitev in promet na javnih cestah. Pri vključevanju v promet mora biti zagotovljena takšna preglednost v varovalnem pasu javnih cest, da v nobenem trenutku ne bo predstavljala nevarnosti udeležencev na občinski cesti.



## OBČINA ŠOŠTANJ

### U P R A V A

- V območju kategoriziranih cest, ni dovoljeno nobeno zasajevanje visokega okrasnega grmičevja, elektro omaric, posod za odpadke, postavljanja ograj ali kakršnekoli fizične ovire, ki bi lahko ovirale vključevanju v promet na javno cesto v višini do 75cm.
- PZI projekt mora vsebovati načrt Situacijski prikaz vseh priključkov oz. komunalnih infrastrukturnih vodov (vodovod, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, ogrevanje, elektrika, telekomunikacija, ...) in ostalih posegov v varovalni pas javnih cest. Pri vseh vodih in posegih morajo biti kotirani odmiki od sosednjih parcelnih mej in parcelnih mej javnih cest.
- V PZI projektu mora biti grafični prikaz in tekstualni opis obstoječega stanja z odmiki od mej javnih cest in predvidenega novega stanja z odmiki od mej javnih cest.
- Ob poseganju v varovalni pas mora biti v projektu opredeljeno, da sami posegi ne predstavljajo bistvenih motenj varnosti in preglednosti za udeležence prometa na javnih cestah.
- V primeru oviranja prometa na občinski cesti pri izvajanju del mora investitor oziroma izvajalec del v skladu Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste od upravljavca občinskih cest.
- Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu, obravnavane občinske ceste, so dovoljeni le s soglasjem pristojne občinske uprave.
- Mejniki, ki se v času izgradnje odstranijo ali poškodujejo, se morajo postaviti v prvotno stanje, s strani za to pooblašcene institucije, na stroške investitorja.
- V primeru poškodbe ceste se mora cesta nemudoma usposobiti na stroške izvajalca del.
- Investitor ni upravičen do izplačila odškodnine za vložena sredstva v primeru rekonstrukcije oz. modernizacije ceste.
- Investitor oziroma izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na občinski cesti, ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom občinske ceste v sled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del.
- Občina Šoštanj odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu zaradi vzdrževanja, modernizacije ali prometa na občinski cesti, kot tudi zaradi neustrezne ureditve odvodnjavanja.

Predpisani projektni pogoji veljajo do spremembe obravnavanih predpisov.

Darko Čepelnik, dipl. inž. grad.

Drago Koren, univ. dipl. inž. geod.  
direktor občinske uprave

Poslano:

- 1× Andrejč d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

- 1× arhiv

Dostopovna omrežja, Operativa  
TKO vzhodna Slovenija  
Jamova ulica 15a, 3000 Celje



09292025031800422

PREGLEDANO		OBJEKT
PRISPELO		
21.03.2025		
ŠIFRA	PRILOGE	LIKVIDIRAL
574-2025		

Telekom Slovenije

**ANDREJC D.O.O.**  
**TOPOLŠICA 199B**

Številka: 142408 - CE/8466-PM

Datum: 18.3.2025

**3325 ŠOŠTANJ**

Vlagatelj: ANDREJC D.O.O., TOPOLŠICA 199B, 3325 ŠOŠTANJ  
Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ, TRG SVOBODE 12, 3325 ŠOŠTANJ  
Objekt: SANACIJA MOSTU ČEZ BEČOVNICO NA LC 410 101 (STRNIŠA)  
Lokacija objekta: RAVNE, TOPOLŠICA, Občina: ŠOŠTANJ  
KO: TOPOLŠICA Parc. št.: 85/5, 86/11, 1825/1, 1827/4  
KO: ŠOŠTANJ Parc. št.: 1339  
KO: RAVNE Parc. št.: 1195, 1207/1, 1491/2, 1507

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

## PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 142408 - CE/8466-PM

### A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje. Zaradi predvidene gradnje bo ogroženo.

Podatke o trasah obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije d.d.. Za pridobitev podatkov v e - obliki pošljite vlogo (s številko projektnih pogojev) in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na dko.ce@telekom.si.

Na mestih kjer bo obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje oviralo gradnjo je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase (pri Telekom Slovenije d.d. so tipske PVC cevi premera 110 mm ali 125 mm) ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekoma Slovenije d.d..

Zemeljska dela v bližini obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno. V projekt zaščite elektronskega komunikacijskega omrežja je potrebno v situacijsko karto komunalnih vodov vrisati križanja in približevanja, ter prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem in položitev rezervne cevi pri prečkanju trase elektronskega komunikacijskega omrežja, kabelski jaški) oz. prikazati rešitev za morebitno prestavitev vodov elektronskega komunikacijskega omrežja.

### B. SPLOŠNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, termenske uskladitve in nadzora nad

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, +386 41 700 700, [www.telekom.si](http://www.telekom.si)

Vložna številka: 1/24624/00, Okrožno sodišče v Ljubljani • osnovni kapital: 272.720.664,33 EUR • matična številka: 5014016 • identifikacijska številka za DDV: SI98511734



izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za predstavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.

2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in predstavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in predstavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in predstavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
5. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predstavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

### C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekoma Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekoma Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.

Projektne pogoje veljajo eno leto od dneva izdaje.

Kontaktne osebe Telekoma Slovenije:

- Miran Skamen, tel.: 03 428 3426, e-pošta: miran.skamen@telekom.si

Pripravil:  
Peter Marš


Žig: Vodja TKO vzhodna  
Slovenija:  
Danijel Štumberger




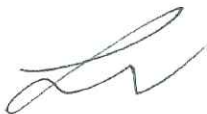
V vednost: naslov, arhiv



# PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA



naziv mnenja: Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO vzhodna Slovenija Jamova ulica 15a, 3000 Celje
št. mnenja	142408 - CE/8466- PM
Datum	18. 03. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Peter Marš
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Danijel Štumberger
podpis	

## INVESTITOR

### INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe OBCINA ŠOŠTANJ  
naslov ali poslovni naslov družbe TRG SVOBODE 12, 3325 ŠOŠTANJ

## POOBLAŠČENEC

*podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec*

ime in priimek ali naziv družbe ANDREJC D.O.O.  
naslov ali poslovni naslov družbe

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)

kratak opis gradnje

## PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta

datum izdelave

projektant (naziv družbe)

**POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA**

pogoji za DGD

Pogoji za PZI

pogoji za izvajanje gradnje

pogoji za uporabo objekta

**OBRAZLOŽITEV PROJEKTNIH POGOJEV**

obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje. Zaradi predvidene gradnje bo ogroženo. Podatke o trasah obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije d.d.. Za pridobitev podatkov v e - obliki pošljite vlogo (s številko projektih pogojev) in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na dko.ce@telekom.si.

Na mestih kjer bo obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje oviralo gradnjo je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase (pri Telekom Slovenije d.d. so tipske PVC cevi premera 110 mm ali 125 mm) ali prestavitvev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d..

Zemeljska dela v bližini obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno. V projekt zaščite elektronskega komunikacijskega omrežja je potrebno v situacijsko karto komunalnih vodov vrisati križanja in približevanja, ter prikazati detajle zaščite (križanje, natikanje prerezanih cevi z obbetoniranjem in položitev rezervne cevi pri prečkanju trase elektronskega komunikacijskega omrežja, kabelski jaški) oz. prikazati rešitev za morebitno prestavitvev vodov elektronskega komunikacijskega omrežja.

obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

**PRILOGA**


Obrazložitev



UNITED FIBER D.O.O.

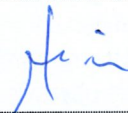


PRILOGA 8B

# PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

		
PREGLEDANO		OBJEKT
PRISPELO		17.03.2025
ŠIFRA	PRILOGE	LIKVIDIRAL
542-7025		

**Andrej d.o.o.**  
**Topolšica 199b**

**3325 Šoštanj**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	United Fiber d.o.o.
naslov	Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana-Črnuče
št. projektnih pogojev	191/1-2025
datum	13. 3. 2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	Na podlagi: 39., 42., 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) in 10., 11., 12., 14., 13., 16., in 17. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-2 (Uradni list RS, št. 130/22) ter prejete vloge in priložene tehnične dokumentacije
postopek vodil	Andrej Leskovar, dipl. inž. el
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Vodja projektive Uroš Jagodic, d.i.e.
podpis	  4

## INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Šoštanj

naslov ali poslovni naslov družbe

Trg svobode 12, 3325 Šoštanj

## POOBLAŠČENEC

*podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec*

ime in priimek ali naziv družbe

Andrej d.o.o.

naslov ali poslovni naslov družbe

Topolšica 199b, 3325 Šoštanj

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)

kratek opis gradnje

Predvidena je rekonstrukcija obstoječega mostu čez vodotok Bečovnica na lokalni cesti LC 410 110. Rekonstrukcija je predvidena s povečanjem mostne odprtine.

---

**PODATKI O DOKUMENTACIJI**

---

številka projekta	DPP št.: 307-1-2024
datum izdelave	februar 2025
projektant (naziv družbe)	Andrejc d.o.o.

---

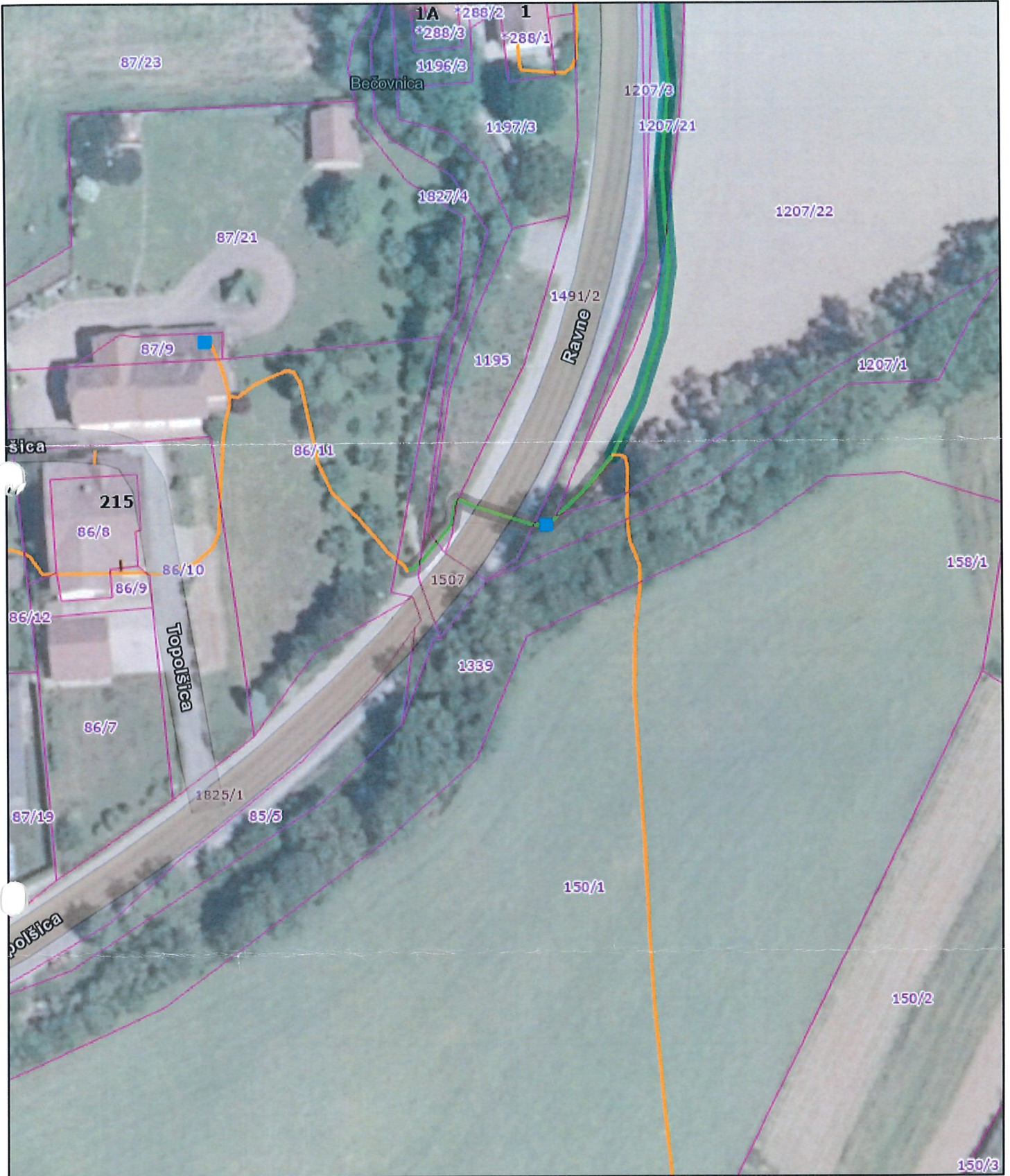
**POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA**

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o., predhodno v lasti in upravljanju Telemach Slovenija d.o.o.. Kabel KKS oz. kabelska kanalizacija je umeščena v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta. V načrtih pa niso prikazani poteki hišnih priključkov na omrežje KKS, ki se določijo ob zakoličbi sistema na področju gradnje objekta.
2. V sklopu izgradnje brvi, naj se za potrebe omrežja KKS United Fiber d.o.o., v mostno konstrukcijo predvidi cev PEHD 2x Ø50 mm, ki se zaključi v vstopno-izstopnih jaških, izvedenih z betonsko cevjo Ø80x100 cm, pokriti z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti.
3. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS United Fiber je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca United Fiber d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (info@unitedfiber.si).
4. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber (info@unitedfiber.si).
5. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
6. Zakoličbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik United Fiber d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na United Fiber d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@unitedfiber.si).
7. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
8. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladjitvijo tehničnih rešitev.
9. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
10. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o.
11. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
12. **Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na info@unitedfiber.si.**
13. **Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.**
14. **Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.**

## UNITED FIBER D.O.O.

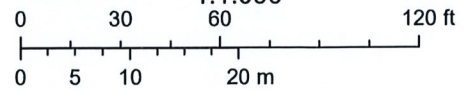
15. Na mestih, kjer bo KKS omrežje United Fiber d.o.o. oviralo gradnjo objekta, je potrebna njegova zaščita s cevjo (obbetoniranje) in položitev rezervnih alcaten cevi fi 110 po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitve, katera se izvede v sodelovanju, pod nadzorom in po navodilih predstavnika United Fiber d.o.o. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh.
16. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS United Fiber. Sloj telekomunikacijskega voda United Fiber d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
17. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
18. Pred pričetkom del je potrebno pridobiti še pozitivno mnenje na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

# United Fiber d.o.o.



13. 3. 2025, 13:18:07

1:1.000



- Zemljski kataster
- V zemlji
- V stavbi
- United Fiber KK
- DARS
- Telemach tocke
- Razdelilna omarica

Esri Community Maps Contributors, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS; GURS, Land Kärnten, Maxar, Microsoft



**PRILOGA 8B**

**PROJEKTNI POGOJI  
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

<b>MNENJEDAJALEC</b>	
navedba mnenjedajalca	Zavod za ribištvo Slovenije
naslov	Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana
št. projektnih pogojev	4202-58/2025-2
datum	11.4. 2025
predpis oz. podlaga za projektne pogoje	Zakon o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006) Gradbeni zakon (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A)
postopek vodil	Tjaša Kodela, mag. geog.
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Matevž Podjed, v. d. direktorja
podpis	

**INVESTITOR**

**INVESTITOR 1**

ime in priimek ali naziv družbe

**Občina Šoštanj**

naslov ali poslovni naslov družbe

**Trg svobode 12, 3325 Šoštanj**

**INVESTITOR 2**

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

**INVESTITOR 3**

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

**POOBLAŠČENEC**

*podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec*

ime in priimek ali naziv družbe

**Andrejc d.o.o.**

naslov ali poslovni naslov družbe

**Topolšica 199 b, 3325 Šoštanj**

**PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	<b>Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)</b>
kratek opis gradnje	<b>Načrtovana je sanacija mostu čez Bečovnico.</b>

#### PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	<b>307-1-2024</b>
datum izdelave	<b>Februar 2025</b>
projektant (naziv družbe)	<b>Andrejc d.o.o.</b>

#### POGOJI ZA PRIPRAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za DGD	<b>v prilogi</b>
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

#### OBRAZLOŽITEV PROJEKTNIH POGOJEV

obrazložitev projektnih pogojev (strokovna in pravna utemeljitev)	<p><b>Zakon o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)</b>  <b>Gradbeni zakon (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAIID-A)</b></p> <p>Obravnavana rekonstrukcija mostu, se glede na Uredbo o določitvi meja ribiških območij in ribiških okolišev v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št 52/2007) nahaja na območju šoštanjskega ribiškega okoliša, kjer ribiško upravljanje izvaja ribiška družina Paka Šoštanj.</p> <p>Most prečka vodotok Bečovnica, ki ima na območju posegov status ribolovnega revirja. Varstvo sladkovodnih vrst rib se izvaja v skladu z ZSRib, podrejenimi akti in povezano zakonodajo.</p>
---	---



obrazložitev projektnih pogojev z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

#### PRILOGA



Obrazložitev

Poslati:

- Andrejc d.o.o: [maja@andrejc.si](mailto:maja@andrejc.si), po elektronski pošti,
- Ribiška družina Paka Šoštanj: [rd.paka@siol.net](mailto:rd.paka@siol.net), v vednost po elektronski pošti,
- Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, na [sasa.leksan@gov.si](mailto:sasa.leksan@gov.si), v vednost po elektronski pošti,
- Arhiv Zavoda za ribištvo Slovenije, tu.

## PRILOGA 1

Štev.: 4202-58/2025-2

Datum: 11. 4. 2025

**Zadeva:** Projektni pogoji za objekt »Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strnišča)«

Zavod za ribištvo Slovenije daje k predloženi dokumentaciji naslednje projektne pogoje, ki morajo biti upoštevani pri nadaljnji izdelavi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja ter pred samim začetkom gradbenih del na območju vodnih in priobalnih zemljišč.

### Projektni pogoji

- Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih mora biti zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.
- Gradbeni stroji morajo do struge dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka brez urejenega dostopa ni dopustna.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka.
- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.
- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor vodotokov.
- Zemeljska dela, morebitna izkopavanja ob brežini vodotokov je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi, je  $\leq 25$  mg/l.
- Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranjati v največji možni meri. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku zaradi izvajanja gradbenih del naj se odstranjeno vegetacijo še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato

zarastjo (npr. bela vrba, črna jelša). Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.

- Ob predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti ribiško družino Paka Šoštanj, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten.
- Predvidena dela naj se na območju vodnih in priobalnih zemljišč vodotoka izvedejo v času izven drsti ribjih vrst in sicer naj se dela **ne izvajajo med 1. 3. in 30. 6.** V tem obdobju so dovoljena dela v okviru izvedbe načrtovanih posegov le, v kolikor to ne bo vplivalo na kakovost vode na območju vodotokov (dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).
- Med morebitnim odstranjevanjem in gradnjo objektov v območju vodotokov je treba preprečiti padanje gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
- Dna struge vodotoka ni dovoljeno tlakovati ali oblagati s kamnom v betonu. V primeru nujnega protierozijskega zavarovanja mostu se lahko gorvodno in dolvodno od mostne konstrukcije izvedeta dva pragova s podslapnim tolmunom.
- Utrjevanje brežin je dovoljeno na najožjem območju mostu (ne več kot 5 m gor in dolvodno od mostu) na izrazito neporavnan način.

	ZAPISNIKI
--	-----------

REPUBLIKA SLOVENIJA  
 MINISTRSTVO ZA OBRAMBO  
**UPRAVA RS ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE**  
**KOMISIJA ZA OCENJEVANJE ŠKODE**  
 Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

**VLOGA ŠT.:** 0068-11027547-03-0628  
**Čas izpisa:** 20.4.2026 10:22:53  
 Izpisal: Zvonko Koželjnik  
 Status: Vloga ocenjena DK

#1450984

## OCENA ŠKODE NA STAVBAH, POVZROČENI PO NARAVNI NESREČI

### 1. PODATKI O NESREČI

1.1 ŠIFRA NESREČE 0068  
 1.2 VRSTA NESREČE 1020000 - Poplave zaradi močnih padavin,  
 poplave vodotokov in morja  
 1.3 DATUM NASTANKA OZIROMA ODKRITJA  
 NESREČE 04.08.2023

### 2. LOKACIJA POŠKODOVANEGA OBJEKTA

2.1 OBČINA Šoštanj  
 2.2 NASLOV (ulica, hišna št., pošta) POŠKODBA MOSTU ČEZ BEČOVNICO NA LC 410101, 3325  
 ŠOŠTANJ  
 2.3 PARCELNA ŠT./K.O. 1825/1 1491/2 / 949 - RAVNE  
 2.4 VRSTA OBJEKTA Druge stavbe  
 2.5 LETO ZGRADITVE OBJEKTA 1995  
 2.6 NETO UPORABNA POVRŠINA OBJEKTA (m2) 63  
 2.7 CENTROID E, CENTROID N ,

### 3. PODATKI O LASTNIKU ALI NAJEMNIKU

3.1 OŠKODOVANEK OBČINA ŠOŠTANJ  
 3.2 FIZIČNA OSEBA / PRAVNA OSEBA Pravna oseba  
 3.3 NASLOV TRG SVOBODE 12  
 3.4 POŠTA 3325 ŠOŠTANJ  
 3.5 DAVČNA ŠTEVILKA 97214043  
 3.6 MATIČNA ŠTEVILKA 5884284  
 3.7 KONTAKTNI PODATKI DARKO ČEPELNIK

### 4. OSNOVNI ELEMENTI PO KATALOGU IN UGOTOVITVE NA TERENU

Šifra gradbenega objekta iz kataloga		A10-04-1
Življenjska doba gradbenega objekta - po katalogu (v letih)	N	90
Absolutna življenjska doba gradbenega objekta - po katalogu (v letih)	A	200
Leto dograditve objekta		1995

Starost gradbenega objekta v letih	n	28
Odstotek neodpisane vrednosti (iz TABELE I ali II - izražen s faktorjem do 1,00)	On	0,85
Ugotovljen odstotek za gradbeno izvedbo (s faktorjem od 0,90 do 1,10)	B	1,00
Faza dograjenosti objekta v % - objekt v gradnji (izražen s faktorjem do 1,00)	F	1,00
Regijski faktor (iz priloge katalogu)	R	0,94
Nova vrednost gradbenega objekta po enoti neto površine (v EUR/m2 ali v EUR/m2)	Vn	1541,76
Stopnja poškodovanosti stavbe (v %)	SP	50

#### 5. IZRAČUN SKUPNE NETO ETAŽNE TLORISNE POVRŠINE (Pn)

- prostori pod "A" po SIST ISO 9836 (zaprti prostori od pritličja navzgor - vseh vrst)	m2
- prostori pod "B" po SIST ISO 9836 (odprti, pokriti in prostori pod ravnijo zemljišča - lože, kleti)	m2
- prostori pod "C" po SIST ISO 9836 (odprti, nepokriti - balkoni, terase, pohodne podstrehe)	63 m2
- mansardno ter kletno stanovanje v bloku	m2
<b>SKUPAJ (Pn) =</b>	<b>63 m2</b>

#### 6. IZRAČUN VREDNOSTI OBJEKTA PRED ŠKODNIM DOGODKOM (Vo)

- vrednost pod "A" m2	x	100% Vn	1541,76 =	0,00 €
- vrednost pod "B" m2	x	50% Vn	1541,76 =	0,00 €
- vrednost pod "C" m2	63 x	25% Vn	1541,76 =	24.282,72 €
- mansarda, klet v bloku m2	x	90% Vn	1541,76 =	0,00 €
<b>SKUPAJ (Vn) =</b>				<b>24.282,72 €</b>

#### Vo = (Vn objekta x F x B x R) x On

Vn objekta v EUR	F	B	R	On	Vo (EUR)
24.282,72 €	1,00	1,00	0,94	0,85	19.401,89 €

#### 7. IZRAČUN VREDNOSTI ŠKODE PO ŠKODNEM DOGODKU (ŠK)

Vrednost objekta pred nastankom škode (Vo)	Ugotovljena stopnja poškodovanosti v % (SP)	ŠKODA V EUR
19.401,89 €	50	9.700,95 €

\* iz cenika URSZR, objavljenega na [www.sos112.si](http://www.sos112.si)

\*\* 41. člen uredbe

Višina vode v objektu (cm):

Škoda pov. v plazu:

#### Seznam prilog:

#### Opombe:

DATUM OCENE ŠKODE: 29. 09. 2023

Oškodovanec

Občinska komisija ali cenilec (Ime in priimek ter podpis)

1. DARKO ČEPELNIK
2. ZVONKO KOŽELJNIK
3. BORIS LAMBIZER

ŽIG OBČINE

Oškodovanec

---

Regijska komisija ali cenilec (Ime in priimek ter podpis)

1. ANTON APAT
2. MARKO KOBAL
3. MATEJA KUMER

ŽIG IZPOSTAVE

---

**DOKUMENTACIJA O RECENZiji PROJEKTA**

---

410101		007.2101	P	
--------	--	----------	---	--

---

**ZAPISNIK RECENZIJSKIH PREGLEDOV**

---

<b>1204</b>	<b>0048.00</b>	<b>004.2101</b>	<b>P</b>	
-------------	----------------	-----------------	----------	--

Številka: 2007570-DK220-1426

Datum: 15.04.2026

**ZADEVA:** Občina Šoštanj; recenzija cestnega dela projektne dokumentacije

### **1464 - Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Štrniša) - odgovori**

Pregledovano dokumentacijo (cesta) je treba dopolniti ali razložiti skladno s sledečimi pripombami:

1. Izvedbenemu načrtu ni priložen zapisnik terenskega ogleda z opisom poškodb, lokacijami poškodb, vzrokom za nastanek poškodb (skladno z dokumentom št.: 35403-11/2023-2560-2 »Usmeritve za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo obnovitvenih del v pristojnosti občin na podlagi zakona o odpravi posledic naravnih nesreč«, MNVP, 29.02.2024).

*Odgovor: Se priloži.*

2. Projektni dokumentaciji ni priložen elaborat izračuna vpliva pričakovanih podnebnih sprememb (skladno z dokumentom št. 35403-11/2023-2560-2 »Usmeritve za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo obnovitvenih del v pristojnosti občin na podlagi zakona o odpravi posledic naravnih nesreč«, MNVP, 29.2.2024). Elaborat je potrebno izdelati in priložiti ter tudi upoštevati pri izračunih odvodnje vozišča.

*Odgovor: Se dopolni.*

3. Geološko geomehanske terenske in laboratorijske preiskave za rekonstrukcijo ceste niso bile izvedene oz. GG poročilo, ki bi se nanašalo na rekonstrukcijo ceste ni priloženo, tako da je nemogoče podati oceno o ustreznosti predlaganega ukrepa oz. ustreznosti voziščne konstrukcije oz. o potrebni debelini posteljice. V tehničnem poročilu naj se navede, katere prometne obremenitve so bile upoštevane? Srednja prometna obremenitev je nad 80 do 300 prehodov nazivne osne obremenitve na dan. Je bila voziščna konstrukcija (asfaltne plasti) določena na osnovi debelin obstoječe voziščne konstrukcije?

*Odgovor: Rekonstrukcija mostu čez Bečovnico je nadaljevanje trase lokalne ceste, ki predstavlja krak predvidenega krožnega križišča po projektu »Rekonstrukcija križišča regionalne ceste R2-425/1266 Šentvid – Šoštanj in LC 410101 v km 15+190, križišče »Ravne« - navezava LC na most« št. PR-09/20, avgust 2021 Tehnični biro d.o.o.. projekt je recenziran. Projekt rekonstrukcije križišča ima izdelana elaborata GM in DVK po katerih smo povzelo podatke in uskladili dimenzioniranje tako, da sta projekta medsebojno skladna. Podana je izjava o skladnosti med projektoma.*

4. V poglavju tehničnega poročila 5. Odvodnjavanje popraviti prispevne površine. Vzдолžni padec se spremeni v km 0.1+2.83. Polje prispevne površine A1.1 se začne na ≈P2.

*Odgovor: Se korigira.*

Pri odvodnji je potrebno preveriti vpliv pričakovanih podnebnih sprememb (glej točko 2: ... upoštevati pri izračunih odvodnje vozišča).

5. 6.1 Cestna razsvetljava: za koliko se prestavijo drogovi CR? Ali je osvetljenost ceste in pločnika tudi po prestavitvi ustrezna? Potrebno bi bilo opraviti izračun osvetljenosti.  
*Odgovor: os kandelabra obeh svetilk se premakne za 0.5m v bermo tako, da je zagotovljen še prosti profil pešca 0.25m. Prestavitev ne bo vplivala na osvetljenost. Meritve se bodo opravile po izvedenih delih.*
6. Most pri Strnišu:  
Kje v projektantskem predračunu so količine za zaščitno plast hidroizolacije (AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 8 cm)?  
*Odgovor: Količine za asfaltne obloge so definirane v točki 3.1.1 (postavka S32 232 in S32 263)*
7. V območju mostu preveriti nevarna mesta po TSC 02.210 2010.  
*Odgovor: Preverimo in dodamo v kolikor je potrebna.*
8. V projektantskem predračunu:
- Dodati navodila za obratovanje in vzdrževanje (NOV).  
*Odgovor: se dopolni.*
  - V predračunu pločnika ob lokalni cesti popraviti šifro in opis postavke 3.2. 0001 s šifro 32 234 - Izdelava obrabne in zaporne ali zaščitne plasti bitumenskega betona v debelini 4 cm, ki ustreza izbrani asfaltni zmesi.  
*Odgovor: se korigira.*

*Odgovore pripravila:  
Maja Vindiš, d.i.g.*

---

**IZJAVA O ODPRAVI POMANJKLJIVOSTI**

---

<b>1204</b>	<b>0048.00</b>	<b>004.2101</b>	<b>P</b>	
-------------	----------------	-----------------	----------	--

**IZJAVA O ODPRAVI POMANJKLJIVOSTI**

Vodja projekta

**Maja VINDIŠ, dipl.inž.grad.**

ime in priimek

**I Z J A V L J A M,**

da so v načrtih projekta:

Investitor: **OBČINA ŠOŠTANJ**  
**Trg svobode 12, 3325 Šoštanj**

Objekt: **Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)**

Vrsta projektne dokumentacije: **IZN**

Za gradnjo: **Rekonstrukcija**

Projektant: **ANDREJC d.o.o., Topolšica 199b, 3325 Šoštanj**

Številka projekta: **307-1-2025**

Kraj in datum izdelave projekta: **Oktober 2025**  
Recenzija: **April 2026**

odpravljene vse pomanjkljivosti po pripombah recenzentov.

Vodja projekta:  
Maja VINDIŠ, dipl.inž.grad.

Os. zign. podpis:  
**MAJA VINDIŠ**  
dipl.inž.grad.  
IZS PI G-4759

Topolšica, 25.5.2026

## PRILOGA 1C

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Sanacija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)
kratak opis gradnje	V sklopu rednega programa po poplavih avgusta 2023 se je izdelala projektna dokumentacija za premostitev vodotoka Bečovnica na LC 410 101. Zaradi dviga nivelete spada je potrebno rekonstruirati tudi cca 70m lokalne ceste. Uredi se pločnik na levi strani vozišča. Uredi se zaščita oz. prestavitev obstoječih komunalnih vodov.
VRSTE GRADNJE	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input checked="" type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	<input type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA

## PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IZN
številka projekta	307-1-2024

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2.1 Vodilni načrt
številka načrta	307-1-2024-C
datum izdelave	oktober 2025
datum spremembe	-

## PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	ANDREJC d.o.o.
naslov	Topolšica 199b, 3325 Šoštanj
odgovorna oseba projektanta načrta	Vesna ANDREJC univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

Andrej d.o.o.  
Topolšica 199B, 3325 Šoštanj

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Maja VINDIŠ dipl.inž.grad
identifikacijska številka	G-4759

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

MAJA VINDIŠ  
dipl.inž.grad,  
IZS PI G-4759

410 101

007.2101

S.1

---

## 2.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

---

2.1.1	S.1	<b>NASLOVNA STRAN NAČRTA</b>
2.1.2	S.3.2	<b>KAZALO VSEBINE NAČRTA</b>
2.1.3	T.	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
2.1.3.1	T.1	<b>Tehnični opis</b>
		<b>RISBE</b>
	G.101	<b>Pregledna situacija</b>
	G.102	<b>Gradbena situacija</b>
	G.103	<b>Prometna ureditev</b>
	G.104	<b>Zbirna karata komunalnih vodov na katastru</b>
	G.105.1	<b>Katastrska situacija</b>
	G.105.2	<b>Katsstrska situacija lomne točke</b>
	G.106	<b>Zakoličbena situacija</b>
	G.120	<b>Prispevne površine</b>
	G.121	<b>Situacija odvodnjavanja</b>
	G.131	<b>Karakteristični prečni prerez</b>
	G.132	<b>Prečni prerezi</b>
	G.142	<b>Vzdolžni prerez</b>

---

410101		007.2101	T.1.2	
--------	--	----------	-------	--

<b>2.1.3</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
--------------	--------------------------

**2.1.3.1 T.1 Tehnični opis**

1.	PROJEKTNE OSNOVE.....	5
1.1	Splošno .....	5
	Projektna naloga .....	5
	Projektni pogoji .....	5
2.	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA.....	9
2.1	Urbanizem in pozidava .....	9
2.2	Obstoječe stanje terena.....	10
2.3	Odvodnjavanje .....	11
2.4	Geološke osnove in konfiguracija terena .....	11
2.6	Hidrografske značilnosti.....	12
2.7	Geodetske podloge .....	14
3.	TEHNIČNI PODATKI .....	14
3.1	Vrsta in pomen ceste.....	14
3.2	Trasirni elementi .....	15
3.3	Odstopanje od pravilnika .....	15
3.4	Normalni prečni profil .....	15
3.5	Prometne obremenitve.....	15
3.6	Projektna hitrost .....	16
3.7	Dimenzioniranje voziščne konstrukcije .....	16
4.	KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI .....	16
4.1	Preddela .....	16
4.2	Rušitve .....	16

<b>410101</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.3</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--

4.3 Zemeljska dela .....	16
4.4 Nevezani materiali .....	17
4.5 Zgornji ustroj .....	18
4.6 Brežine .....	18
4.7 Hidrološko hidravlična analiza .....	18
4.8 Križišča in priključki .....	19
<i>Preglednost</i> .....	19
4.9 Kolesarji .....	19
4.10 Pešci .....	19
4.11 Avtobusna postajališča .....	19
4.12 Objekti .....	19
5. ODVODNJAVANJE .....	21
5.1 Opis predvidenih ukrepov .....	21
5.2 Izvedba meteorne kanalizacije .....	23
5.3 Vzdrževanje .....	24
5.4 Določitev prispevnih površin .....	24
5.5 Količina padavinskih voda .....	25
6. KOMUNALNI VODI .....	27
6.1 Cestna razsvetljava .....	27
6.2 Vodovod .....	27
6.3 Telekomunikacijske napeljave .....	30
7. VAROVANA OBMOČJA .....	30
8. ZAČASNA PROMETNA UREDITEV .....	33
8.4. Označitev zapore .....	34
8.5. Dostop za stanovalce .....	34
8.6 Shematski prikaz tipov zapore in prečnih prerezov .....	34
9. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA .....	35
9.1 Horizontalna signalizacija .....	35
9.2 Vertikalna signalizacija .....	36
10 POSEG NA ZEMLJIŠČA .....	40
11 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI .....	40
12 IZVAJANJE GRADBENIH DEL .....	44
13 STROŠEK IZVEDBE .....	45
14 ZAKLJUČEK .....	46

410101		007.2101	T.1.3	
--------	--	----------	-------	--

<b>2.1.3.1</b>	<b>Tehnični opis</b>
----------------	----------------------

**k projektu IZN  
Rekonstrukcija mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša)**

**številka projekta: 307-1-2024  
št. načrta: 307-1-2024-C**

## 1. PROJEKTNE OSNOVE

### 1.1 Splošno

Po naročilu Občine Šoštanj smo izdelali IZN št. 307-1-2024 za rekonstrukcijo premostitvenega objekta čez vodotok Bečovnica. Zaradi navezav na niveleto obstoječega vozišča pred in za mostom je potrebno izvesti tudi cca 70m rekonstrukcije kategorizirane občinske ceste LC410101 Šoštanj-Škotnik-Sanatorij.

### **Projektna naloga**

Projektna naloga ni bila izdelana. Rekonstrukcija premostitvenih objektov in ostale infrastrukture se izvede v sklopu rednega programa po poplavah avgusta 2023.

### **Projektne podloge**

Predhodno je bil izdelan projekt DPP, katerega predvidene rešitve so bile potrjene s strani občine Šoštanj. Kot projektna podloga služi tudi načrt št. NG-09/20 projektanta Tehnični biro d.o.o., ki je načrtoval krožno križišče na razcepu za Šoštanj, Ravne in Topolšico. Projektne rešitve obeh projektov so medsebojno usklajene.

### **Projektne pogoji**

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije so v fazi projektiranja DPP bili pridobljeni posamezni projektne pogoji/mnenja, ki jih spodaj navajamo v povzetku.

### Direkcija republike Slovenije za vode

- *Pri načrtovanju rekonstrukcije mostu je potrebno upoštevati Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št.34 z dne 9.5.2025, v nadaljevanju Uredba) ter Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, št.60/2007).*
- *Skladno z 14.členom Uredbe je potrebno upoštevati pogoje in omejitve, da kadar je poseg v prostor dovoljen zagotoviti, da se z načrtovanjem namenske rabe mostu ne povečajo obstoječe stopnje poplavne ogroženosti na obravnavanem območju in izven njega. V projektne dokumentaciji za pridobitev mnenje a DRSV k načrtovanemu posegu v prostor je potrebno predvideti in izvesti vse omilitvene ukrepe, da v primeru poplav ne bo prišlo do škodljivih vplivov na načrtovano gradnjo, na obstoječe objekte območja, na vode in vodni režim območja, da se ne bo poslabšala obstoječa poplavna varnost ter da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje. Iz projektne dokumentacije mora biti razvidno, na kakšen način je bila upoštevana poplavna in erozijska ogroženost mostu in okolice.*
- *Skladno s 4.členom Uredbe, morajo biti vsi objekti oz. Ureditve na območjih, ogroženih zaradi poplav, načrtovani tako, da bodo med uporabo poplavno odporni in stabilni ob upoštevanju morebitnih obremenitev. Odpornost in stabilnost mora biti iz projektne dokumentacije mostu in pripadajočih ureditev jasno razvidna.*
- *Sestavni del projektne dokumentacije načrtovane rekonstrukcije mostu mora biti hidrološko-hidravlična presoja vodnih količin in vodnega režima vodotokov, izračun pretočne sposobnosti mostne odprtine obstoječega in načrtovanega, rekonstruiranega mostu ter poplavne ogroženosti območja pred in po rekonstrukciji mostu.*
- *Most čez iztočni del Bečovnice v Klančnico je dimenzionirati na pretok merodajnih visokih voda (Q100), da bo zagotovljena večja pretočnost visokih voda in izboljšana poplavna varnost območja. Premostitveni objekt je načrtovati brez vmesnih podpor, z obrežnima podporama, lociranima izven pretočnega profila vodnega korita vodotoka ter pripadajočimi vodnogospodarskimi ureditvami vodnih korit v območju mostu, ki bodo zagotavljala ustrezno, glede na obstoječe razmere hidravlično bolj ugodno ureditev iztoka v Klančnico.*
- *Obrežne podpore mostu je temeljiti v ustrezni globini in na trdi osnovi tal. Pri temeljenju obrežnih podpor je upoštevati obstoječo geološko sestavo tal ter erozijsko delovanje voda, Vodne brežine v območju obrežnih podpor morajo biti ustrezno zavarovane pred vodno erozijo (tlak iz težjega lomljenca v betonu s poglobljenimi fugami med kamni). Dno izlivnega dela potoka v območju mostu je stabilizirati z napravo ustreznih talnih pragov. Zavarovanja brežin in dna vodotoka morajo biti dimenzionirana na izračunane vlečne sile v vodni strugi, da bodo odporna in stabilna proti erozijskemu delovanju voda.*

- Načrtovano rekonstrukcijo mostu je ustrezno opisati v tehničnem poročilu in prikazati v grafičnih prilogah projektne dokumentacije.
- Pri načrtovanju rekonstrukcije mostu je upoštevati, da je v skladu z 68.čl. ZV-1, v času gradnje in ureditve na vodnih in priobalnih zemljiščih vodotokov prepovedano odlaganje ali odmetavanje izkopnih, gradbenih in odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi in odpadkov. Po končanih delih je potrebno predvideti odstranitev vseh, za potrebe izvedbe rekonstrukcije mostu in pripadajočih ureditev postavljene provizorije ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z deli poškodovane sosednje površine je povrniti v prvotno stanje oz. jih krajinsko ustrezno urediti.

### Komunalno podjetje Velenje

- Na gor vodni strani mostu poteka pod dnom potoka sekundarni vodovod (duktil DN100, leto 2017).
- V primeru gradnje novih temeljev mostu je potrebno zagotoviti odmik temeljev od vodovoda min.2 metra. V kolikor odmikov ni mogoče zagotoviti se izvede prestavitev vodovoda.
- Vgradijo se duktilne cevi Dn100, NPmin. 16 barov.
- Pred pričetkom del je potrebno naročiti pri Komunalnem podjetju Velenje d.o.o. mikro zakoličbo obstoječih komunalnih vodov in energetske cevi ter naprav, ki potekajo na območju predvidene izvedbe.
- Pri izgradnji je potreben nadzor predstavnikov upravljavca vodovoda, ki pregledajo ves vzporedni potek, odmike in vsa križanja predvidene gradnje s komunalnim energetskim omrežjem ter ustreznost izvedbe potrdijo s podpisom v gradbeni dnevnik.
- V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječe komunalne naprave na območju predvidene gradnje. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težjo gradbeno mehanizacijo, ampak se dela nad omrežjem izvajajo z lažjo gradbeno mehanizacijo. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito komunalne infrastrukture, ugotovljeno ob sami izgradnji. Vsako morebitno poškodbo je potrebno takoj javiti v dežurno službo Komunalnega podjetja Velenje d.o.o..
- Vse poškodbe na komunalnih vodih in napravah nastale kot posledica gradnje je investitor dolžan odpraviti na svoje stroške.
- Zasipanje odkopanih komunalnih vodov je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščenih oseb predstavnikov upravljavca komunalnih vodov pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani oz. da so poškodbe sanirane.
- Vsa križanja, prestavitve, varovanja in odmike vodovoda od drugih komunalnih vodov in trajno grajenih objektov je potrebno projektirati in izvesti v skladu s Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav.
- Za morebitno predstavljeno komunalno omrežje, v upravljanju Komunalnega podjetja Velenje d.o.o. si mora investitor zagotoviti služnostne pogodbe lastnikov zemljišč po katerih bo potekalo predstavljeno omrežje, in sicer v korist služnostnih upravičencev za vzdrževanje in obnovo. Postopke za pridobitev služnostne pogodbe za potrebe vzdrževanja in obnove omrežja, vodi komunalno podjetje Velenje, d.o.o., na stroške investitorja.
- Montažna dela na vodovodnem omrežju lahko izvede samo upravljavec vodovoda, na stroške investitorja.
- Vse spremembe na omrežju je potrebno katastrsko posneti, na stroške investitorja, podatke pa posredovati v zbirni kataster komunalnih vodov komunalnega podjetja Velenje, d.o.o.. Podatki morajo ustrezati obstoječim standardom v skladu s Pravilnikom o obvezni vsebini geodetskega posnetka za vnos v kataster.
- Vse premoženjskopravne zadeve, ki so v zvezi s temi projektnimi pogoji je investitor dolžan urediti na svoje stroške, zlasti pa nosi polno odškodninsko odgovornost za kakršnokoli škodo, ki bi nastala v zvezi z deli, ki so opravljena v nasprotju s temi projektnimi pogoji, na objektu v lasti investitorja oz. na ostalih komunalnih vodih, napeljavah in instalacijah ter na zdravju, življenju ali premoženju fizičnih ali drugih oseb.

### **Pogoji so upoštevani. Prestavitev vodovoda opisana v poglavju 6.2.**

#### Občina Šoštanj

- Vse premoženjsko pravne zadeve, ki so v povezavi z temi projektnimi pogoji je imetnik dolžan predhodno urediti na svoje stroške in s tem prevzema nase odškodninsko odgovornost za morebitno nastalo škodo, ki bi nastala pri izvedbi po teh projektnih pogojih, bodisi na objektih infrastrukture, na zdravju in premoženju fizičnih ali pravnih oseb.
- Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno dosledno upoštevati umestitev in določila izvedbenega akta za obravnavo območja posega.
- V PZI projektni dokumentaciji je potrebno upoštevati vse potrebne prilagoditve in izravnave na obstoječo cesto, pločnik, cestne navezave in terena; ki ga posledično doprinese povečana mostna odprtina za potrebno prevodnost potoka Bečovnica.
- V PZI dokumentacijo je potrebno v varovalnem pasu javnih cest (LC 410 101), grafično in tekstualno prikazati vse pogoje upravljavcev javne infrastrukture po prejetju njihovih projektnih pogojev.

- *Potrebno grafično in tekstualno prikazati vse posege v varovalni pas javnih cest, z jasno prikazanimi odmiki od parcelne meje javnih cest. Varovalni pas pri lokalni cesti znaša 10,0m.*
- *Priključek na javno cesto in ostali posegi ob javnih cestah morajo biti izvedeni na način, da v nobenem trenutku ne bo ovirana priključitev in promet na javnih cestah. Pri vključevanju v promet mora biti zagotovljena takšna preglednost v varovalnem pasu javnih cest, da v nobenem trenutku ne bo predstavljala nevarnosti udeležencev na občinski cesti.*
- *V območju kategoriziranih cest, ni dovoljeno nobeno zasajevanje visokega okrasnega grmičevja, elektro omaric, posod za odpadke, postavljanja ograj ali kakršnekoli fizične ovire, ki bi lahko ovirale vključevanju v promet na javno cesto v višini do 75cm.*
- *PZI projekt mora vsebovati načrt Situacijski prikaz vseh priključkov oz. komunalnih infrastrukturnih vodov (vodovod, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, ogrevanje, električna, telekomunikacija, ...) in ostalih posegov v varovalni pas javnih cest. Pri vseh vodih in posegih morajo biti kotirani odmiki od sosednjih parcelnih mej in parcelnih mej javnih cest.*
- *V PZI projektu mora biti grafični prikaz in tekstualni opis obstoječega stanja z odmiki od mej javnih cest in predvidenega novega stanja z odmiki od mej javnih cest.*
- *Ob poseganju v varovalni pas mora biti v projektu opredeljeno, da sami posegi ne predstavljajo bistvenih motenj varnosti in preglednosti za udeležence prometa na javnih cestah.*
- *V primeru oviranja prometa na občinski cesti pri izvajanju del mora investitor oziroma izvajalec del v skladu Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste od upravljavca občinskih cest.*
- *Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu, obravnavane občinske ceste, so dovoljeni le s soglasjem pristojne občinske uprave.*
- *Mejniki, ki se v času izgradnje odstranijo ali poškodujejo, se morajo postaviti v prvotno stanje, s strani za to pooblaščenih institucij, na stroške investitorja.*
- *V primeru poškodbe ceste se mora cesta nemudoma usposobiti na stroške izvajalca del.*
- *Investitor ni upravičen do izplačila odškodnine za vložena sredstva v primeru rekonstrukcije oz. modernizacije ceste.*
- *Investitor oziroma izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na občinski cesti, ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom občinske ceste v sled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del.*
- *Občina Šoštanj odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu zaradi vzdrževanja, modernizacije ali prometa na občinski cesti, kot tudi zaradi neustrezne ureditve odvodnjavanja.*

## **Pogoji so upoštevanji.**

### Telekom d.d.

- *Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oz. izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestatitev elektronskega komunikacijskega omrežja telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč oz. služnosti, če se ta premakne v drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.*
- *Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17.členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji Telekoma Slovenije.*
- *Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17.členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.*
- *Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napaka, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.*
- *Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel.št. 080 1000 ali na [tehnicka.pomoc@telekom.si](mailto:tehnicka.pomoc@telekom.si).*

- *Investitor je po zaključku del ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovodljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predstavitve oz. zaščitne predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti njegovo pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.*

### **Pogoji so upoštevani. Predvidene rešitve v opisu poglavja 6.3.**

#### Zavod za ribištvo Slovenije

- *Gradbena dela na vodnih zemljiščih in priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oz. celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih mora biti zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.*
- *Gradbeni stroji morajo do struge vodotoka dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka brez urejenega dostopa ni dopustna.*
- *Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka.*
- *Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo v »suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.*
- *Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršnokoli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.*
- *Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnihkoli odpadkov na primerno deponijo.*
- *Prepovedano je posegati oz. vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor vodotokov.*
- *Zemljska dela, morebitna izkopavanja ob brežini vodotokov je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji meri zmanjša vpliv kaljenja vode. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in cipridnih vodah, ki je navedena v uredbi, je  $\leq 25$  mg/l.*
- *Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranjati v največji možni meri. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku zaradi izvajanja gradbenih del naj se odstranjeno vegetacijo še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato zarastjo (npr. bela vrba, črna jelša). Zgolj zatraviti z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.*
- *Ob predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti ribiško družino Paka Šoštanj, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oz. predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten.*
- *Predvidena dela naj se na območju vodnih in priobalnih zemljišč vodotoka izvedejo v času izven drsti ribjih vrst in sicer naj se **dela ne izvajajo med 1.3. in 30.6.** v tem obdobju so dovoljena dela v okviru izvedbe načrtovanih posegov le, v kolikor to ne bo vplivalo na kakovost vode na območju vodotok (dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).*
- *Med morebitnim odstranjevanjem in gradnjo objektov v območju vodotokov je treba preprečiti padanje gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.*
- *Dna struge vodotoka ni dovoljeno tlakovati ali oblagati s kamnom v betonu. V primeru nujnega proti erozijskega zavarovanja mostu se lahko gor vodno in dol vodno od mostne konstrukcije izvedeta dva pragova s podslapnim tolmunom.*
- *Utrjevanje brežin je dovoljeno na najožjem območju mostu ( ne več kot 5 m gor in dol vodno od mostu) na izrazito neporavnan način.*

### **Pogoji so upoštevani. Opis ureditve struge in brežin opisani v poglavju 7. Navodila za izvajanje gradbenih del v poglavju 11.**

## United fiber d.o.o.

- V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o., predhodno v lasti in upravljanja Telemach Slovenija d.o.o.. Kabel KKS oz. kabelska kanalizacija je umeščena v prostor kot je prikazano v prilogi tega dokumenta. V načrtih pa niso prikazani poteki hišnih priključkov na omrežje KKS, ki se določijo ob zakoličbi sistema na področju gradnje objekta.
- V sklopu izgradnje brvi, naj se za potrebe omrežja KKS United Fiber d.o.o., v mostno konstrukcijo predvidi cev PEHD 2x fi50 mm, ki se zaključijo v vstopno-izstopnih jaških, izvedenih z betonsko cevjo fi80x100 cm, pokriti z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti.
- Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o.. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS United Fiber je pričakovati v območju priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca United Bifer d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS ([info@unitedfiber.si](mailto:info@unitedfiber.si)).
- Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber ([info@unitedfiber.si](mailto:info@unitedfiber.si)).
- Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
- Zakoličbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik United Fiber d.o.o., najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na United Fiber d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: [info@unitedfiber.si](mailto:info@unitedfiber.si)).
- Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
- Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,30 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,50 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
- Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
- Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o..
- Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
- Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na [info@unitedfiber.si](mailto:info@unitedfiber.si)
- **Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodovo, nadzora, izdelave projektne zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJl bremenijo investitorja oz. izvajalca.**
- **Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi prometa, ki bi zaradi tega nastali.**

Pogoji so upoštevanji. Predvidene rešitve v opisu poglavja 6.3.

## 2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

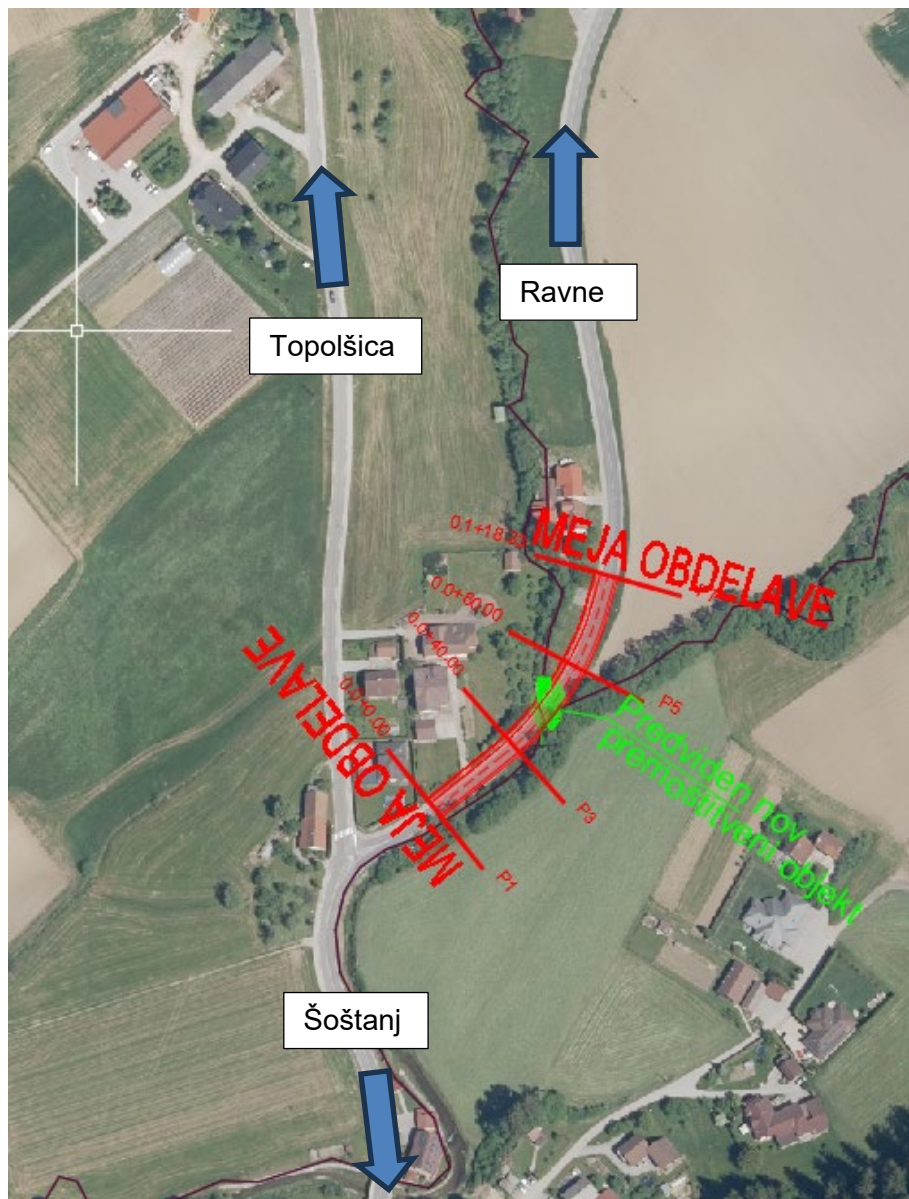
### 2.1 Urbanizem in pozidava

Območje obdelave obravnava ureditev lokalne ceste LC 410 101 v dožini 92 m in rekonstrukcijo obstoječega mostu. Lokacija kjer poteka križanje vodotoka Bečovnica in lokalne ceste poteka po

ravninskem delu. Okolico predstavljajo kmetijske obdelovalne površine in razpršena gradnja. Obravnavan odsek se nahaja znotraj naselja Ravne, kjer je administrativna hitrost omejena na 50 km/h. Občinska cesta je dvopasovna, smerni vozišči sta ločeni z neprekinjeno ločilno črto.

Obcestni prostor predstavlja v začetku obdelave na levi strani hodnik za pešce in zazidalne površine. Hodnik za pešce se nadaljuje do konca meje obdelave. Na desni strani so v smeri stacionaže po celotni obdelovalni površini travniške površine. V km 0+109 se nahaja obstoječ premostitven objekt. Na levi strani je v km 0+157 obstoječe parkirišče. V območju obdelave individualni priključkov k objektom.

Občinska cesta v območju obdelave omogoča dostop do vasi Ravne in v območju križišča do naselij Topolšica in Šoštanj.



Slika 1 mikrolokacija obravnavanega območja

## 2.2 Obstojče stanje terena

Širina obstoječega vozišča občinske ceste LC 410 101 znaša 2.75m. Ob obstoječem vozišču poteka hodnik za pešce širine 1.60 m, ločene površine za kolesarje ni. Na odseku ni avtobusnih postajališč.

Križanje lokalne ceste in vodotoka Bečovnica se nahaja tik pred iztokom vodotoka Klančnica v Bečovnico.



Slika 2: pogled na obstoječi premostitveni objekt v smeri stacionaže



Slika 3: pogled na obstoječi premostitveni objekt v nasprotni smeri stacionaže

### 2.3 Odvodnjavanje

Obstoječe vozišče se odvodnjava deloma disperzno preko bankin na zelene površine in deloma z zbiranjem meteorne vode preko peskolovov v meteorinem kanalu od koder se voda izteka v obstoječi vodotok Bečovnica.

Zaradi premajhne obstoječe mostne odprtine so stanovanjski objekti ob Bečovnici poplavljeni.

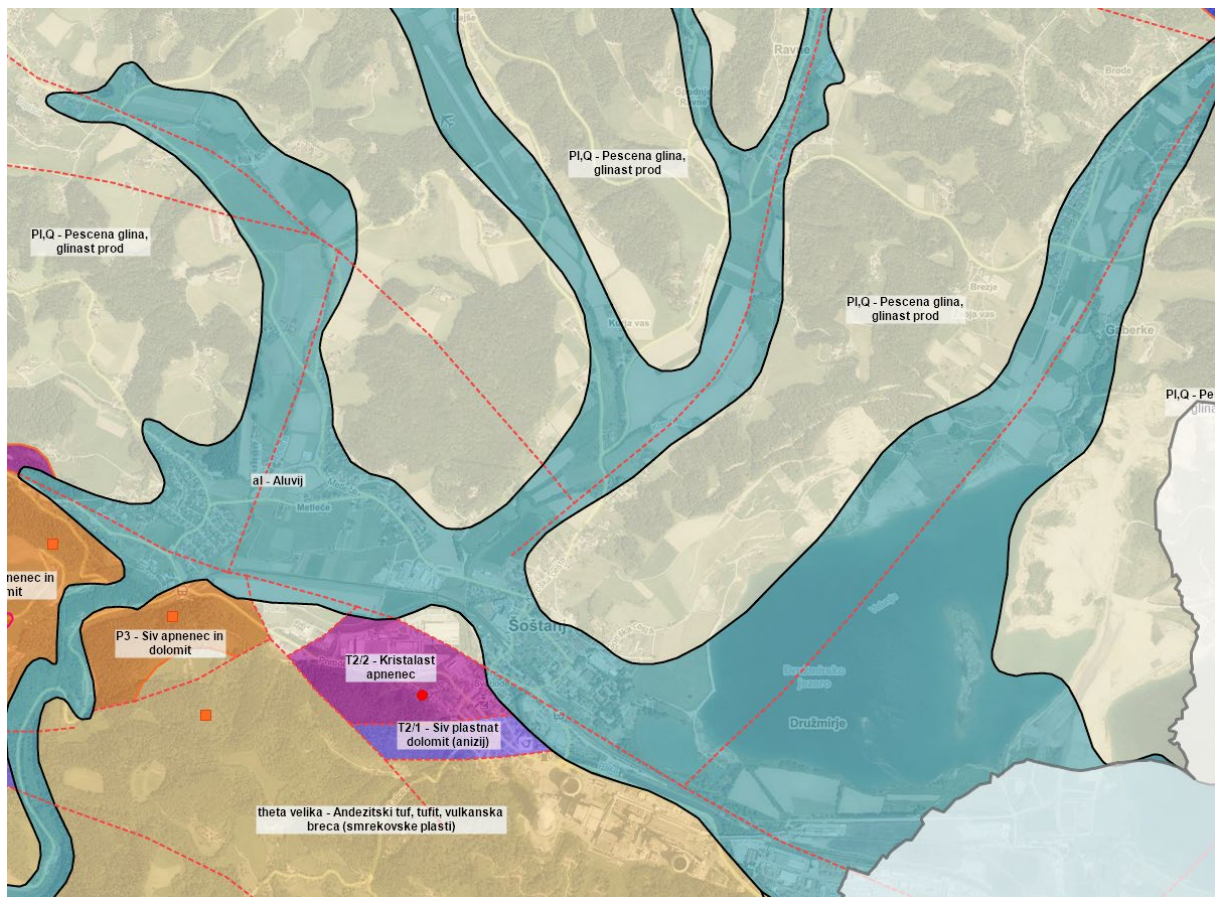
### 2.4 Geološke osnove in konfiguracija terena

Za potebe izdelave projektne dokumentacije je bil v sklopu projekta protipoplavnih ukrepov na sotočju Bačovnice in Klančnice izdelan Geološko geomehanski elaborat št.EL 22/22\_2 izdelovalca PROVOG d.o.o.. Tukaj navajamo povzetek:

Teren predstavlja dolino reke Klančnice in Bečovnice, kjer so nakloni terena blagi, dolina pa je v tem delu relativno široka. Območje se nahaja v naselju Ravne in predstavlja obdelovalne površine. Celotno območje je prekrito z debelejšo plastjo zemljine, na terenu nismo opazili izdankov kompaktnejše podlage. Nagubanost terena je blaga in neizrazita. Ozemlje pripada geotektonski enoti "gorenjsko-šoštanjski blok".

Prevladujoče kamnine v tej geotektonski enoti pripadajo delno oligocenski smrekovski seriji (na jugu) in delno oligocenskim klastičnim sedimentom. Na ožjem območju so prisotne kamnine, ki pripadajo "smrekovski seriji", predvsem gre za andezit, andezitni tuf, tufit, andezitne breče, tudi laporovce in vse prehode med njimi.

V hidrogeološkem smislu so te kamnine slabo prepustne in ne predstavljajo omembe vrednega vodonosnika. Omeniti velja le nekoliko boljšo prepustnost določenih plasti ali prelomnih con v smrekovski seriji, katere lahko dovajajo določene omejene količine vode na stik preperine in kamninske osnove. Pod sorazmerno tankim humusnim pokrovom opazujemo prehodno plast, ki je nekoliko peščena in zaglinjena ter vsebuje več manjših, slabše preperelih delcev osnovne kamnine. Globje se nahaja primarna kamnina, predvsem laporovec, ki je ponekod bolj peščen. Laporovate kamnine karakterizira izredna občutljivost na delovanje zunanjih, vremenskih vplivov. V zgornjem delu je takšna kamnina precej razpokana in razkosana oz. delno preperela, z globino pa bolj kompaktna. Tako se kompaktna kamnina v primeru izpostavljanja na površini v kratkem času spremeni v drobljiv material, ki se po karakteristikah močno loči od kamnine iz katere je nastal.

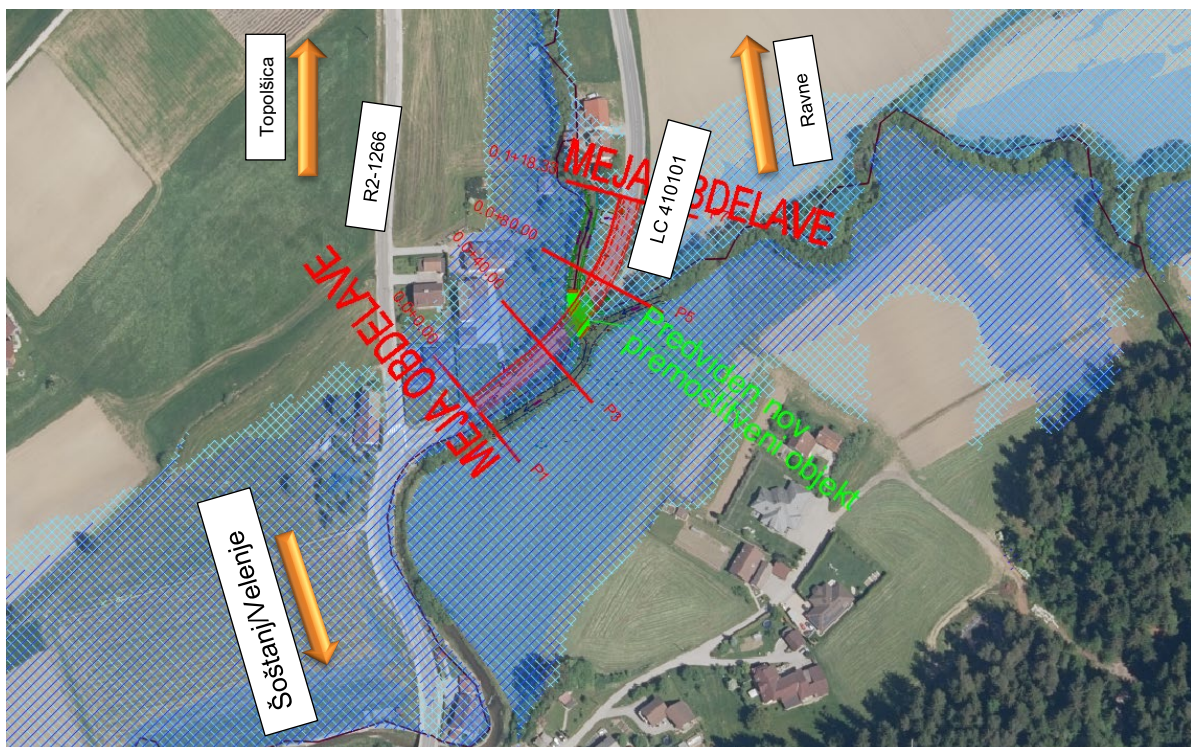


Slika 4 Geološka karta Slovenije ([www.piso.si](http://www.piso.si))

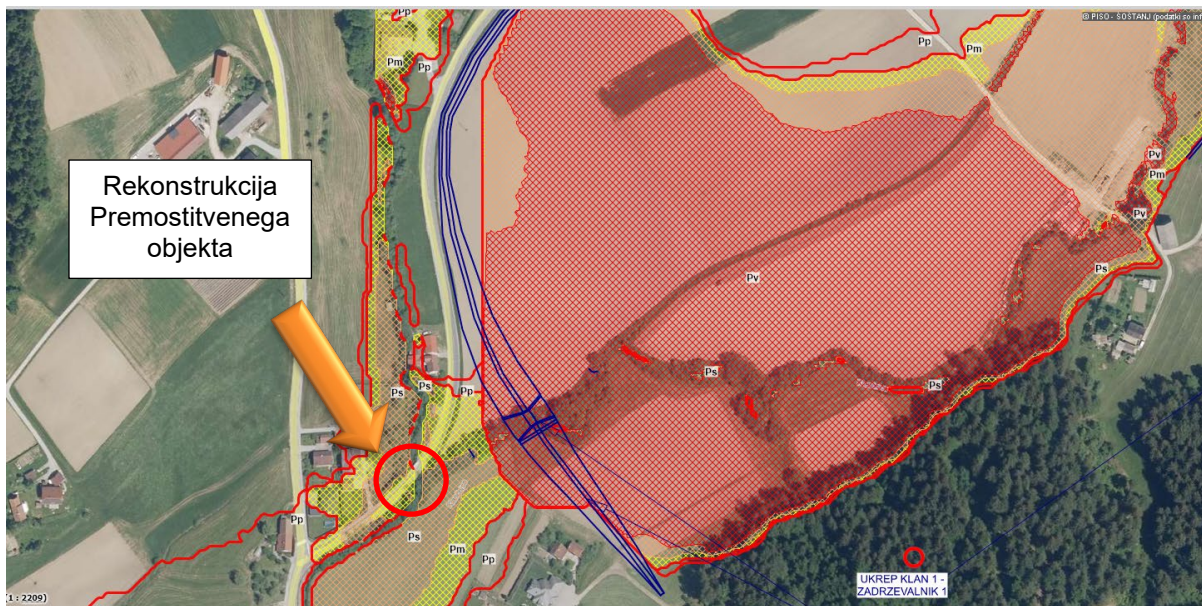
## 2.6 Hidrografske značilnosti

Za potebe izdelave projektne dokumentacije je bil v sklopu projekta protipoplavnih ukrepov na sotočju Bačovnice in Klančine izdelan Geološko geomehanski elaborat št.EL 22/22\_2 izdelovalca PROVOG d.o.o.. Tukaj navajamo povzetek hidrografskih značilnosti:

“V neposredni okolici posegov smo tekom obiskov za količenje geoloških raziskav po daljšem deževju zaznali manjša območja zelo razmočene zgornje plasti lokalnih depresij in območij ob vodnem pasu. Lokacija predvidena za gradnjo objekta leži v dolini in na blagem pobočju. Predvideti je mogoče, da je površinskim in morebitnim precejnim podzemnim vodam konstantno iztekanje vode zato zagotovljeno že z samo naravno konfiguracijo terena in geološko sestavo tal, kjer se podzemna voda steka po bolj prepustnih plasteh v strugo bližnjega vodotoka - Klančnice. V normalnih razmerah se na ravninskem predelu podtalna voda nahaja v vodonosnih peščenih in prodnatih zemljinah z različno količino gline in melja, ki ležijo pod krovniimi plastmi glinasto meljastih zemljin podrejeno s peskom in prodrom. Nivo podzemne vode se nahaja relativno plitko pod površjem ter izrazito niha v odvisnosti od količine padavin in od višine vode v obrobnih lokalnih vodotokih. Na podlagi geoloških raziskav lahko sklepamo, da je globina podtalne vode med cca 1,0 m – 3,0 m pod koto terena. V neposredni bližini strug vodotokov se podtalna voda praviloma nahaja v višini gladine vode v strugah. Na območju poplavnih ravnin v obvodnem pasu smo lokalno zaznali manjša zamočvirjena območja, kjer je po obilnejših padavinah zastajala voda. Zgornja plast na obdelovalnih površinah je bila po deževju zelo razmočena in v zelo mehkem stanju. Po hidrogeološki karti se območje suhega zadrževalnika nahaja na območju medzrnske ali razpoklinske poroznosti, ki tvorijo neznatne vodonosnike z lokalnimi ali omejenimi viri podzemne vode ali plasti dejansko brez virov podzemne vode.”



Slika 5: Mikrolokacija obravnavanega območja s prikazom poplavljenosti Q10, Q100 in Q500



Slika 6: Prikaz poplavne ogroženosti s predvidenim ukrepom zadrževalnika na Klančnici

## 2.7 Geodetske podloge

Pri izdelavi IZN smo uporabili geodetski posnetek št.: AKER2024-223GN, ki ga je za potrebe izdelave projektne dokumentacije izdelalo podjetje AKER CGS d.o.o..

## 3. TEHNIČNI PODATKI

### 3.1 Vrsta in pomen ceste

Gre za lokalno cesto, ki povezuje naselje Ravne z Šoštanjem in Topolšico ter ostalimi okoliškimi zaselki. Območje obdelave poteka delno skozi naselje Ravne delno pa od krajevne table do križišča za Šoštanj/Topolšico izven naselja.

Lokalna cesta ima povezovalno funkcijo (PC) saj povezuje občinska središča z manjšimi naselji ter zagotavlja povezave z dostopnimi cestami.

Skladno s Pravilnikom o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2 sodi obravnavana regionalna cesta:

- glede na **družbeni in gospodarski pomen** med lokalne ceste,
- glede na **vrsto prometa**, kateremu so ceste namenjene; je to cesta za mešani promet,
- glede na **funkcijo prometa** je cesta razvrščena kot dostopna lokalna cesta,
- **planska doba** je 20 let,
- **teren** je ravninski.

Računska in prikazana razširitev vozišča v krivinah zajema srečanje dveh tovornih vozil.

### 3.2 Trasirni elementi

Predvideni tehnični elementi ceste so privzeti za projektno hitrost 50 km/h, njihove zahtevane mejne vrednosti skladno s Pravilnikom o projektiranju cest so:

element/hitrost	50 km/h
R <sub>Hmin</sub>	75 m
A <sub>min</sub>	45 m
L <sub>min</sub>	40 m
R <sub>vkv</sub>	1000 m
R <sub>vk</sub>	750 m

Uporabljeni elementi:

- Minimalni R <sub>Hmin</sub>	106 m
- Minimalni R <sub>vk</sub>	/ m
- Minimalni R <sub>vkv</sub>	900 m
- Minimalni vzdolžni naklon	0.30%
- Maksimalni vzdolžni naklon	3.20%

### 3.3 Odstopanje od pravilnika

Od odstopanja veljavnega Pravilnika o projektiranju cest Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2. prihaja v vertikalni zaokrožitvi :

- v km 0+105.46 konveksna zaokrožitev vertikalnega elementa znaša 900 m.

Ocenjujemo, da je odstopanje minimalno in ne bo ogrozilo prometne varnosti. Vertikalna zaokrožitev je predvidena v maksimalni velikosti, ki še dopušča normalno priključevanje obstoječih stanovanjskih objektov ob cesti.

### 3.4 Normalni prečni profil

Osnova za izbiro širine vozišča je bil Pravilnik o projektiranju Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2, širina vozišča projekta NG-09/20 projektanta Tehnični biro d.o.o. in navezava na obstoječe stanje.

Normalni prečni profil:

- Vozni pas	2 x 2,75 m	=	5,50 m
- Robni pas	2 x 0,25 m	=	0,50 m
- Pločnik	1 x 1,70 m	=	1,70 m
- Berma	1 x 0,50 m	=	0,50 m
- Bankina	1 x 1,00 m	=	1,00 m
- SKUPAJ			<u>9,20 m</u>

### 3.5 Prometne obremenitve

Javno dostopnih podatkov o prometnih obremenitvah na obravnavanem odseku ni.

### 3.6 Projektna hitrost

Območje obravnave poteka v naselju Socka. Izbrani so vertikalni in horizontalni elementi za projektno hitrost  $V_{proj} = 50 \text{ km/h}$ .

### 3.7 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije in zunanje ureditve naj se upoštevajo naslednje vrednosti CBR:

Glina: **CBR  $\approx 3.5$  %**

Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije se po karti informativnih globin prodiranja mraza na obravnavanem območju upošteva  $h_z = 80 \text{ cm}$ .

V kamnito posteljico se vgradi kamniti material – drobljenec D125.

\* Reciklirani asfalt (zelená uredba) se lahko ponovno vgradi v spodnje sloje kamnite posteljice v količini do 30 % deleža skupne količine.

V primeru, da se namesto drobljenca v kamnito posteljico vgradi prod se debelina kamnite posteljice v voziščni konstrukciji poveča za faktor 1.27 oziroma razmerje 0.14/0.11.

Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost:

- |    |   |                            |
|----|---|----------------------------|
| 1. | Pločnik   | Evd > 30 MPa, Ev2 > 60 MPa |
| 2. | Regionalna cesta, avtobusno postajališče, lokalna cesta | Evd > 40 MPa, Ev2 > 80 MPa |

Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost:

- |    |  |                             |
|----|--|-----------------------------|
| 3. | Pločnik/kolesarska steza   | Evd > 40 MPa, Ev2 > 80 MPa  |
| 4. | Regionalna cesta; Priključki in priključne kategorizirane lokalne ceste; Avtobusno postajališče. | Evd > 45 MPa, Ev2 > 100 MPa |

## 4. KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI

### 4.1 Preddela

Preddela bodo zraven zakoličbenih del zajemala tudi čiščenje terena in odstranitev obstoječe mostne konstrukcije.

### 4.2 Rušitve

Predvidena je rušitev obstoječe mostne konstrukcije, ki ni predmet tega projekta.

### 4.3 Zemeljska dela

Izvajalec naj zemeljska dela opravlja v suhih vremenskih pogojih.

Izkopi se opravijo strojno v zemljini III. kategorije (melj-glina, prod, grušč,...).

**Začasni izkopi – premostitveni objekt**

Začasne izkope je potrebno v zemljinah (melj-glina, peščen/zameljen prod,...) izvajati v naklonu največ 30° in jih zaščititi pred erozijskimi procesi. V primeru, da začasnih izkopov ni mogoče izvesti v predpisanih naklonih je potrebno izkope ustrezno zavarovati s podpornimi ukrepi.

**Priprava temeljnih tal**

Odstrani se živo zemljino - humusno plast povprečne debeline med 20 do 40 cm. Predlagam, da se zaradi zahteve po neprepustnosti nasipa privzamejo nekoliko strožji kriteriji vgrajevanja zemeljskih materialov. V primeru izvedbe sanacije temeljnih tal naj se TT dobro uvaljajo in zgotijo SPP > 95 %, Evd > 10 MPa. Na planum temeljnih tal naj se v plasteh vgradi meljasto glinast material, ki naj se uvalja po plasteh. Na vseh plasteh naj se material vgradi do SPP > 98 %, Evd > 15 MPa.

Na lokacijah, kjer so površine povozne-dostopna pot, je potrebno na zadnjem sloju dobiti vrednosti SPP > 98 %, Evd > 40 MPa.

**4.4 Nevezani materiali****Tampon**

Za nevezano nosilno plast se vgradi zmrzljivo odporen kamniti drobljenec TD32. Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

**Posteljica**

Za kamnito posteljico se vgradi zmrzljivo odporen kamniti drobljenec TD125. V kamnito posteljico se lahko vgradi kamniti material (peščen prod, drobljenec) iz stranskega odvzema. Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

\* Reciklirani asfalt (zelena uredba) se lahko ponovno vgradi v spodnje sloje kamnite posteljice v količini do 30 % deleža skupne količine.

V primeru, da se namesto drobljenca v kamnito posteljico vgradi prod se debelina kamnite posteljice v voziščni konstrukciji poveča za faktor 1.27 oziroma razmerje 0.14/0.11.

Skladno z geomehanskim poročilom naj se v jedro nasipa položi bentonitna folija.

#### 4.5 Zgornji ustroj

Predvidena je izvedba naslednjega zgornjega ustroja:

##### Rekonstrukcija ceste:

Debelina [cm]	Oznaka	Opomba
4 cm	AC 11 surf B70/100 A3, 4 cm	Obrabna plast
10 cm	AC 32 base B50/70, A3, 10 cm	Nosilna plast
20 cm	TD 32	Tamponski drobljenec
50 cm	D 125	Drobljenec (posteljica)
89 cm		Minimalna skupna debelina konstrukcije

##### Rekonstrukcija hodnika za pešce:

Debelina [cm]	Oznaka	Opomba
4 cm	AC 8 surf B70/100 A5	Obrabna plast
5 cm	AC 16 base B50/70, A4	Nosilna plast (na dovozih)
20 cm	TD32	Tamponski drobljenec
35 cm	TD 125	Drobljenec (posteljica)
59 cm		Minimalna skupna debelina konstrukcije

Kvaliteta vgrajenih asfaltnih slojev naj ustreza standardu TSC 06.300 / 06.410 : 2009.

#### 4.6 Brežine

Trajne naklone nasipnih brežin iz kamnitega materiala (kamniti nasipi TD 32, 125, 300..) se izvedejo v naklonu 1:1.5 oziroma pod kotom 34°. Pri izvedbi večjih nasipov predlagamo, da se peta nasipa izvede s kamnitim nasutjem D300 v stopničastem izkopu raščenega terena.

#### 4.7 Hidrološko hidravlična analiza

Za potrebe preveritve prepustnosti obstoječega mostu je bila narejena Hidrološko hidravlična analiza št. HH 188-2024 (LAM BIRO d.o.o.), ki je del tega projekta. Pri preračunu je bil upoštevan predviden ukrep na vodotoku Klančnica (UKREP KLAN 1 – ZADRŽEVALNIK 1). Predviden ukrep na Klančnici ni del tega projekta.

Obstoječ most je širine 5.2 m in višine 1.25 m. Iz hidrološko – hidravlične analize je razvidno, da ne prepušča pretokov s povratno dobo 100 let. Za mostom se ustvari zaježba vode, ki povzroča dvig gladine vode. Vode se prelivajo preko ceste. Kota poplavnih vod s povratno dobo 100 let se nahaja na 360.93 m.n.v.. Obstoječ most naj se zamenja s premostitvijo s svetlo odprtino širine 6.5 m in višino 1.95 m. Takšen most prevaja količine Q100 brez varnostne višine. Kota poplavnih vod s povratno dobo 100 let se nahaja na 360.58 m.n.v., kar z upoštevanjem debeline predvidenega mostu (AB plošča debeline 45 cm) pomeni, da je kota zgornjega roba predvidenega mostaza 0.55 m višja od obstoječega mostu. Predlagamo, da se most izvede brez varnostne višine, saj je v nasprotnem primeru potrebno dvigniti cesto

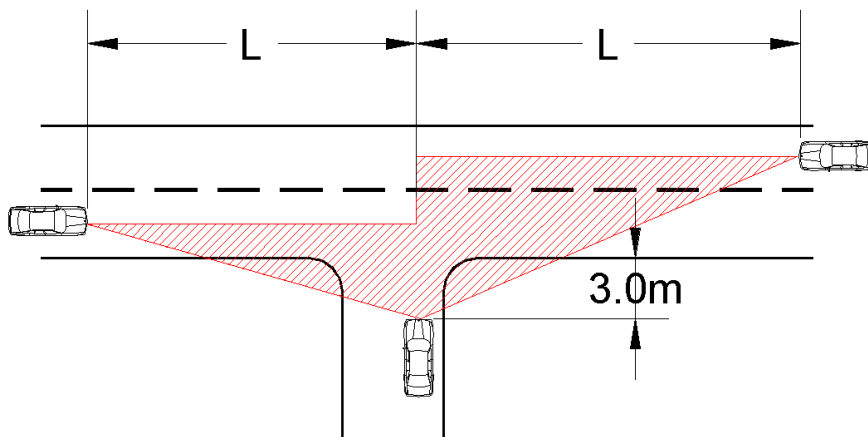
za več kot 1m, kar zaradi nivelete ceste in obstoječih priključkov ni mogoče. V primeru takšnega dviga ceste bi lahko prišlo do zajezitve poplavne vode, ki se sedaj preliva preko ceste. Voda bi obstala na severni strani ceste, kjer bi poplavila več objektov.

#### 4.8 Križišča in priključki

Oba obstoječa individualna priključevanja na obstoječe vozišče se uredita skladno z veljavno projektno dokumentacijo; Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2.

##### Preglednost

Pri izvozu na prednostno cesto se upošteva varnostni preglednostni trikotnik z razdaljo min 3.0 m od roba glavne ceste, ob upoštevanju hitrosti na primarni cesti.



#### 4.9 Kolesarji

V območju obdelave ni predvidenih ločenih površin za kolesarje.

#### 4.10 Pešci

V območju obdelave je predvidena ločena površina za pešce, ki je od roba vozišča denivelirana z vgradnjo betonskega robnika na višino + 12cm.

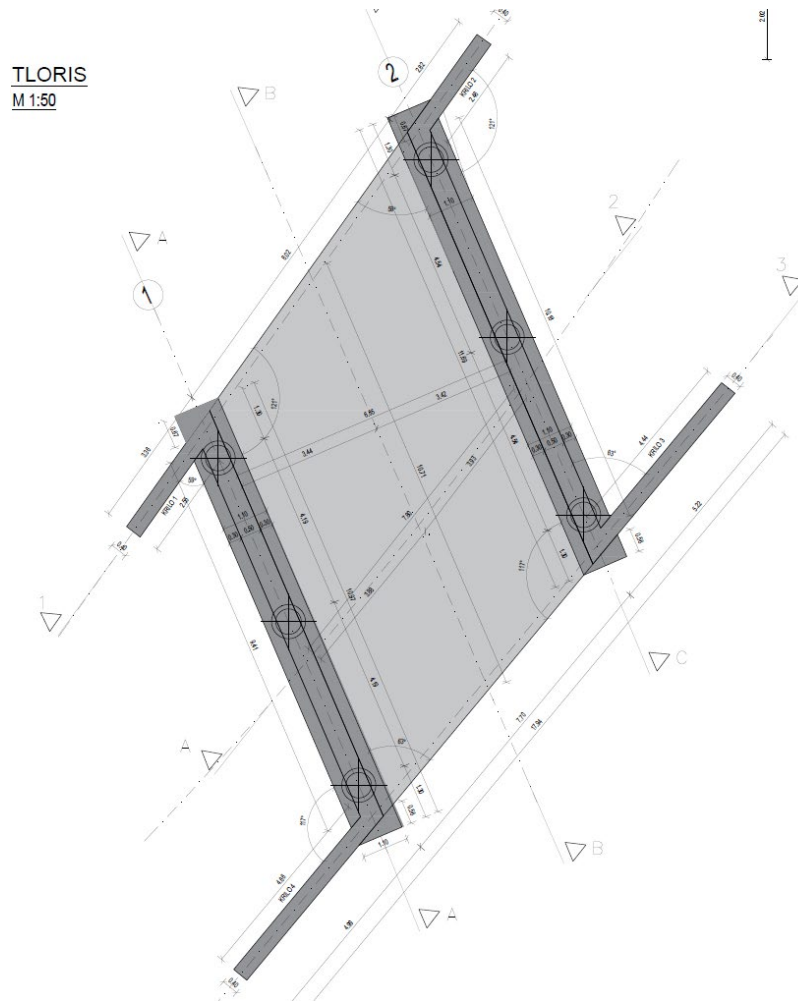
#### 4.11 Avtobusna postajališča

V območju obdelave ni predvidenih ločenih površin avtobusnih postajališč.

#### 4.12 Objekti

Most pri Strnišu je zasnovan kot okvirna AB konstrukcija, ki je globoko temeljena. Prekladna konstrukcija je konstantne višine 50 cm, širine 10,71 m in svetli razpon v osi ceste znaša 7,80 m. Pravokotni svetli razpon objekta znaša 6,85 m. Prekladna plošča je togo vpeta v stene opornikov. Stene opornikov so višine 2,66 m in dolžine 10,54 m v osi 1 in višine 2,61 m in dolžine 11,05 m v osi 2, debeline obeh opornikov znašajo 50 cm. Temeljenje je izvedeno na globokih uvrtnih AB pilotih premera  $d=80$  cm, dolžine 10 m. Pod vsakim opornikom se nahajajo trije piloti. Piloti so povezani z AB pilotno gredo dimenzij  $b/h=90/60$  cm ter dolžine 10,97 m in 11,69 m. Krila so dolžine od 2,82m do 5,22 m in so debeline 40 cm. Zgornji rob kril se prilagaja terenu oz. nasipu. Vsa krila so konzolna in so izvedena vzporedno z cesto. Prekladna konstrukcija stene opornikov in krila so iz betona kvalitete C30/37. Piloti so iz betona kvalitete C25/30. Za armiranje konstrukcijskih elementov je uporabljena armatura B500B. Za prekladno

konstrukcijo je predvidena stopnja izpostavljenosti XC4/XD3/XF3, zato je debelina zaščitnega sloja betona 5,0 cm. Za stene opornikov in krila je predvidena stopnja izpostavljenosti XC4/XD3/XF2, zato je debelina zaščitnega sloja 5,0 cm. Za pilote je predvidena stopnja izpostavljenosti XC2, zato je debelina zaščitnega sloja betona 5,0 cm.



Slika 7 Tloris mostu



- Uredba o pogojih in omejitvah za poseganje v prostor ter za izvajanje dejavnosti na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja Uradni list RS, št. 34/25
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2
- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 44/22 – ZVO-2, 75/22 in 157/22

### Požiralniki

Vsi izbrani cestni požiralniki so tipski z direktnim vtokom preko LTŽ rešetke. Požiralniki so iz polietilena PE DN 625mm, vgrajeni na podložni beton C 12/15 v debelini 10.0 cm. Na vrhu požiralnika se izdelata armiranobetonski okvir v katerem je nameščen LTŽ rešetka iz duktila nosilnosti 400 kN. Cestni požiralnik ima usedalnik 0,50 m ter priključno cev fi 200 mm. Pri vseh požiralnikih je oznaka P s številko. Vsi požiralniki morajo biti izdelani skladno s standardom SIST EN 124-2.

### Jaški

Vgradijo se PE jaški z LTŽ pokrovi na nepovoznih površinah s pokrovi nosilnosti 250kN, dimenzij ø800, ki so narejeni skladno s standardom EN124-2, zagotavljati morajo vodotesnost. Lokacije vgradnje so, kjer to dopušča okoliški teren in pozidava predvidene izven povoznih površin. Pokrovi jaškov naj imajo napis KANALIZACIJA in zaklep. V grafičnih prilogah so označeni s črko RJ.

### Kanalizacijske cevi

Na celotnem območju so predvidene PVC gladke cevi nazivnega premera DN200, togostnega razreda SN 8. Vse vgrajene cevi morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 13476-3. Lokacije, dolžine in niveleta cevi so prikazane v grafičnih prilogah G.121, G.132 in G.142. Detajl vgradnje cevi je priloga grafičnim prikazom tega načrta.

Kanal MK1 poteka od km 0+125 do km 0+165 ob LC410101 na levi strani vozišča v smeri stacionaže. Dolžina kanala MK1 je 38.0m, vzdolžni naklon kanala  $i=0.5\%$ , vgradnja gladkih cevi PVC DN200. Iztok je urejen v jašek RJ4\_L na levi strani vozišča v smeri stacionaže in se nato izteka v reko Bečovnico preko meteorne cevi in z uporabo protipovratne lopute. Iztok meteorne cevi se tlakuje s kamnom položenim v cemento malto C8/10.

**Celoten sistem meteorne kanalizacije mora zagotavljati vodotesnost celotne kanalizacije. Po končani vgradnji je potrebno opraviti ustrezne preizkuse vodotesnosti.**

**Vsi cevni izpusti meteornih voda na brežino vodotoka ali v vodotok morajo biti zavarovani z protipovratno loputo, ki bo preprečevala povratni vtok v prepust.**

### Drenažne cevi

Za iztekanje zaledne meteorne vode smo predvideli gibljive drenažne cevi DN200. Voda iz drenažnih cevi se izteka:

- revizijske jaške.

Drenažne cevi se vgradijo skladno z detajlom G.151.5. Lokacije in dolžine drenaž so razvidne iz grafičnih prilog G.121:

- od km 0+125 do km 0+145 levo v dolžini  $L=19.0m$ ,  $i=0.5\%$ , iztok v RJ3\_L,
- od km 0+145 do km 0+165 levo v dolžini  $L=20.0m$ ,  $i=0.5\%$ , iztok v RJ4\_L,

### Tlakovanje

Vsi izpusti meteornih vod se tlakujejo. Tlakovanje se izvede s kamnitim lomljencem zalitim s cementno malto C8/10 v takšni obliki, ki bo omogočala čim bolj razpršen izliv na brežino, jarek ali v vodotok. Fuge med lomljencem morajo biti zalite tako, da cementna malta ne bo vidna oz. bo vidna v najmanjšem možnem obsegu. Na tak način bo območje iztoka zavarovano pred povečano erozijo.

### **Iztočne glave**

Vsi iztoki iz se uredijo z betonskimi iztočnimi glavami, ki so v enakem naklonu kot brežina 1:1.5 in 1:2.0. Iztočne glave se položijo na betonsko peto C25/30.

## **5.2 Izvedba meteorne kanalizacije**

Meteorna kanalizacija je načrtovana skladno z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur.l.R, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur.l.RS, št. 64/12, 64/14, in 98/15) ter mora biti skladno s temi predpisi tudi izvedena.

Pri izvedbi kanalov je predviden široki izkop, kjer pa zaradi omejenosti s prostorom to ni mogoče izvesti se izvede ozki izkop z opaževanjem. Način in čas izkopa je potrebno prilagoditi vremenskim razmeram ter na podlagi navodil geomehanika v času nadzora.

Dno jarka mora biti ravno. Cev mora nalegati na temeljno plast po celotni dolžini in v projektiranem padcu. Temeljna in izravnalna plast tvorita posteljico cevi. Na tako izoblikovana ležišča se položijo kanalizacijske cevi.

Če pri izkopu jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati iz 10 na 20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamenje. Betonska posteljica mora biti izvedena tako, da je kot naleganja kanalizacijske cevi 180°.

Pri samem izvajanju se mora kanalizacija polagati sproti in se ne sme puščati nezasutih daljših odsekov. Odvečna zemlja se sproti predaja predelovalcem gradbenih odpadkov.

Za vse kanale je predvideno polaganje cevi na peščeno posteljico v debelini 10+DN/10 s peščenim obsipom cevi minimalno 30 cm nad temenom cevi. Izkop se potem zasuje z izkopanim materialom. V primeru, da je prekritje cevi manjše od 0,8 m pod povozno površino in 0,6 pod pohodno površino, je potrebno poskrbeti za porazdelitev obremenitev (npr. z obbetoniranjem).

Cevi se spajajo s tesnili. Tesnilo se vstavi med prvi dve rebri. Pomembno je, da je tesnilo pravilno obrnjeno in lepo leži v utoru. tesnilo in spojka se namažeta z ustreznim mazivom. Spojka se nato potisne na cev. Nameščanje spojke na cevi mora biti izvedeno na način, ki omogoča enakomerno premikanje spojke na cevi v celotni dolžini.

Zasipni material mora biti dolgoročno stabilen in ne sme vsebovati primesi, npr. organskih in drugih, ki bi zaradi kemičnih ali fizikalnih sprememb ogrozile življenjsko dobo cevi, stabilnost zasipa ali kvarno vplivale na podtalnico.

Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona.

Posebna pozornost je potrebna pri utrjevanju bokov cevi, ker nezadostno utrjeni boki lahko povzročijo prevelike deformacije cevi. Končno nasutje v območju cevi je potrebno komprimirati z ročnimi komprimacijskimi sredstvi.

Poškodovanih cevi in tesnil se ne sme uporabiti. Potrebno je upoštevati navodila proizvajalca cevi.

Dela pri gradnji cevovodov se morajo izvajati v skladu z ustreznimi določili SIST EN 1610 »Polaganje in preizkušanje vodov in kanalov za odvod vode.«. Po vgradnji jaškov in cevi je potrebno izvesti ponikovalni preizkus in preizkus vodotesnosti položenih cevi. Prav tako se opravi pregled cevi s TV kamero.

Vgradnja jaškov mora potekati skladno z navodili izdelovalca jaška in veljavnimi standardi. Minimalna zahtevana debelina sloja pod dnom jaška mora znašati 10 cm. Debelina sloja spodnje podloge (čistilni sloj) mora biti v skladu s predpisi DIN EN 1610. Za zapolnitev je potrebno uporabljati nevezni gradbeni material. Maksimalna velikost zrna pri materialu okroglozrnate oblike (prod) ne sme znašati več kot 32 mm in pri drobljenem materialu (lomljenec) maksimalno 16 mm. Zasipni material mora biti v skladu z zahtevami G1 ali G2, po ATV A-127. Prav tako je potrebno upoštevati in izpolnjevati zahteve DIN EN 1610 oziroma ATV A-139. Polnilna širina stranskega (bočnega) dela jaška mora v skladu z zahtevami DIN EN 1610, tabela 1 pri jaških DN 500 in DN 625, na vsaki strani znašati vsaj 35 cm, pri jaških DN 800 in DN 1000 pa minimalno 40 cm. Kadar se jaški vgrajujejo v predele, kjer je prisotna podtalnica, je potrebno zaradi zagonske varnosti upoštevati vsestransko minimalno polnilno širino 50 cm. Zasipni (polnilni) material je potrebno skrbno in izmenoma nanašati po plasteh debeline 20–40 cm ter ga nato utrditi s pomočjo srednje težkega vibracijskega nabijalnika (s težo cca. 50 kg). Podatke o številu zahtevanih tesnilnih (utrjenih) prehodov glede na lego, v odvisnosti od zasipnega materiala, višine zasipnega materiala in naprave za utrjevanje, najdete v tabeli 4 v predpisih ATV A-139 oz. v tabeli 6 v predpisih DIN EN 1046. V skladu z zahtevami ATV-A 139, je potrebno zagotoviti minimalno stopnjo zgoščenosti (utrditve)  $DPr = 95\%$ .

Po uspešno izvedeni uskladitvi višine in pred zapolnitvijo jaškovnega grla se lahko namesti razbremenilni obroč. Vgradno višino razbremenilnega obroča je potrebno upoštevati v fazi višinske uskladitve jaška. Z razbremenilnim obročem se preusmerjajo prometne obtežitve, obroč je nameščen ločeno od PE-jaška. Zaradi tega je potrebno posvečati posebno pozornost temu, da ne pride do nobenega direktnega bremenskega stika med pokrovom in PE-jaškom, še posebej potem, ko je vgrajen. Ločitev PE-jaška in pokrova in njuna protipomična zaščita se zagotavljata s pomočjo preklopnega spoja obeh konstrukcijskih delov. Izvajalec mora s statičnim računom dokazati nosilnost in varnost uporabljenega varovalnega opaža za zaščito pokončnih sten jarka oziroma stabilnost poševno izkopanih brežin. Med izkopom je treba zagotoviti odvodnjavanje, izkopani jarek, zlasti njegove brežine pa zaščititi pred površinsko vodo in močnim deževjem. Materiali in gotovi izdelki, za katere je to predpisano, morajo imeti veljaven certifikat o skladnosti s standardi in predpisi.

### 5.3 Vzdrževanje

Za nemoteno delovanje jaškov in požiralnikov je potrebno vsaj dvakrat letno preveriti njihovo delovanje in jih redno vzdrževati. Z rednim čiščenjem se odstrani nanošen material in usedalno blato, ki povzročata zastoj vode. V primeru, da prihaja do konstantnega zastajanja vode je potrebno zamenjati peščeni sloj in ponovno vzpostaviti prepustnost. Če to ni mogoče je potrebno poskrbeti za drugo, enakovredno obliko čiščenja.

### 5.4 Določitev prispevnih površin

Meje prispevnih površin za padavinske vode smo predvideli glede na površine in relief območja za posamezno prispevno površino. Prispevne površine meteorne kanalizacije so razvidne iz grafičnih situacij G.120, ki so del tega načrta.

OBMOČJE 1						
A1.1	asfalt	0,90	264	0,0264	100,0	0,90
	zelenica	0,15	0	0,0000	0,0	
	SKUPAJ		264	0,0264	100,0	

A1.2	asfalt	0,90	134	0,0134	100,0	0,90
	zelenica	0,15	0	0,0000	0,0	
	SKUPAJ			134	0,0134	
A1.3	asfalt	0,90	121	0,0121	100,0	0,90
	zelenica	0,15	0	0,0000	0,0	
	SKUPAJ			121	0,0121	
A1.4	asfalt	0,90	35	0,0035	100,0	0,90
	zelenica	0,15	0	0,0000	0,0	
	SKUPAJ			35	0,0035	

## 5.5 Količina padavinskih voda

Količina padavinskih voda se določa po enačbi:

$$Q = A * \varphi * i$$

Kjer je:

Q = odtok padavinskih voda (l/s)

A = velikost prispevne površine (ha)

$\varphi$  = odtočni koeficient ( $\varphi = 0.90$  za ceste,  $\varphi = 0.70$  za betonske površine,  $\varphi = 0.15$  za raščen teren)

i = intenziteta naliva (l/s.ha)

Za izračun meteornih vod je merodajen naliv s povratno dobo 10 let, izračun je narejen za 15 minutni naliv. V rezultatih so za posamezne odseke označeni merodajni nalivi. Posamezne prispevne površine z odtočnimi koeficienti so prikazane v grafičnih prilogah.

## Dimenzioniranje odvodnjevalnih naprav

Za izračun je kot merodajen padavinski dogodek izbran naliv skladno 43. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur.l.RS, št.91/05, 26/06, 109/10 – Zces-1 in 36/18). Glede na vrsto ceste smo izbrali jakost naliva najbližje meteorološke postaje Šmartno pri Slovenj Gradcu: 268 l/sek,ha s povratno dobo 10 let in trajanjem 15 min.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR  
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

### POVRATNE DOBE ZA EKSTREMNE PADAVINE

Postaja: ŠMRTNO PRI SLOVENJ GRADCU  
Obdobje: 1970 - 2012

Količina padavin (l/(sec.ha))

trajanje padavin	POVRATNA DOBA						
	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	257	338	392	459	510	560	625
10 min	195	268	316	377	422	467	526
15 min	167	228	268	319	356	394	443
20 min	143	199	236	283	318	352	397
30 min	113	155	183	218	244	270	304
45 min	85	117	137	164	184	203	229
60 min	68	93	110	131	147	163	183
90 min	51	69	80	95	106	117	131
120 min	42	55	64	75	83	91	101
180 min	32	41	47	54	60	65	72
240 min	27	33	38	43	47	51	57
300 min	23	28	32	36	39	42	46
360 min	21	25	27	31	33	36	39
540 min	16	19	21	24	25	27	30
720 min	13	16	18	20	22	24	26
900 min	11	14	16	18	20	21	24
1080 min	10	12	14	16	17	19	21
1440 min	8	10	12	13	15	16	18

Tabela 4: povratne dobe za ekstremne padavine vir:

[https://meteo.arso.gov.si/met/sl/climate/tables/precip\\_return\\_periods\\_newer/](https://meteo.arso.gov.si/met/sl/climate/tables/precip_return_periods_newer/)

Izhodišča:

- povratna doba: 10 let
- intenziteta naliva: 268 l/s/ha
- čas trajanja naliva: 15 min
- obratovalna hrapavost: 0.000125m

MK1	Prispevno območje	Prispevna površina ceste (ha)	Odt. koeficient	Prispevna površina zaledja (ha)	Odt. koeficient	Prispevna površina zaledja (ha)	Odt. koeficient	q (l/s.ha)	Q (l/s)
RJ2_L	A1.1	0,0264	0,9	0,0000	0,15	0,0000	0,7	268	<b>6,37</b>
RJ3_L	A1.1, A1.2	0,0398	0,9	0,0000	0,15	0,0000	0,7	268	<b>9,60</b>
RJ4_L	A1.1, A1.2, A1.3, A1.4	0,0519	0,9	0,0000	0,15	0,0000	0,7	268	<b>12,52</b>

MK1	Q (l/s)	i (%)	DN cevi	Pretok cevi (l/s)	Hitrost (m/s)	Ustreznost	% Polnitve
RJ2_L	6,37	0,50	200	23,19	0,74	DA	27,46%
RJ3_L	9,60	0,50	200	23,19	0,74	DA	41,40%
RJ4_L	12,52	0,50	200	23,19	0,74	DA	53,98%

Kapaciteta cevi je pri vseh kanalih večja od maksimalnega pritoka v času naliva.

Tabela jaškov in požiralnikov

TABELA REVIZIJSKIH JAŠKOV							
OZNAKA	FI	X	Y	STAC	KP (m)	KD (m)	G
RJ1_L	DN800	504.047.367	138.548.406	0+105	361.20	360.01	1,20

RJ2_L	DN800	504.060.659	138.567.007	0+125	361.21	359.82	1,20
RJ3_L	DN800	504.069.097	138.584.156	0+145	361.21	359.81	1,40
RJ4_L	DN800	504.075.074	138.602.786	0+165	361.23	359.63	1,60

TABELA POŽIRALNIKOV									
OZNAKA	FI	TIP	X	Y	STAC	KP (m)	KI (m)	KD (m)	G
P1_L	DN500	A	504.047.857	138.547.934	0+105	361.21	360.44	359.94	1,3
P2_L	DN500	A	504.061.232	138.566.640	0+125	361.23	360.45	359.95	1,3
P3_L	DN625	A	504.069.718	138.583.878	0+145	361.19	360.41	359.91	1,3
P4_L	DN625	A	504.075.723	138.602.582	0+165	361.22	360.44	359.94	1,3

## 6. KOMUNALNI VODI

Z rekonstrukcijo regionalne ceste posegamo v obstoječe komunalne vode. Pričakovane globine komunalnih vodov in napeljav se nahajajo v spodnji tabeli.

vrsta voda	vrsta napeljave	minimalna globina
kanalizacija	GK – glavni odvodniki	1,50 m
	FK – kanal odpadne vode	0,90 m
	MK – kanal meteorne vode	0,60 m
vodovod	GV – glavni vodi	1,20 m
	V – razdelilno omrežje	0,90 – 1,50 m
komunalno-energetski vodi	TN – toplovod, PV – plinovod	1,00 m
	PD – produktovod	1,40 m
elektrovodi	EK – visoka, nizka napetost	0,60 – 1,20 m
telekomunikacijski vodi	TT – telefon	0,60 – 1,00 m
	TV – televizija	
	CATV – kabelska televizija	
	ostali vodi	

Podatki o komunalnih vodih bodo pridobljeni na podlagi podanih projektnih pogojev s strani posameznih upravljalcev voda.

### 6.1 Cestna razsvetljava

Vzdolž levega roba vozišča (gledano v smeri stacionaže) poteka obstoječi vod cestne razsvetljave, ki se v času izvedbe mehanskih gradbenih del zaščiti s polkrožno PVC cevjo in obbetoniranjem tako, da se lahko kabel kasneje izvleče.

Potrebna je izvedba prestavitve kandelabrov dveh obstoječih svetilk skladno z navodili upravljavca cestne razsvetljave – Občina Šoštanj.

Kandelaber se postavi minimalno 25cm horizontalne razdalje od vrtnega robnika. Na tak način bo zagotovljen tudi prosti profil pešca na pločniku.

### 6.2 Vodovod

Na obravnavanem odseku se nahaja obstoječi vodovod upravljavec Komunalno podjetje Velenje d.o.o.. Potek vodovodnega omrežja je situativno prikazan v grafični prilogi G.104.

Predvidena je zakoličba obstoječega vodovoda v nadzoru upravljavca vodovoda Komunalno podjetje Velenje d.o.o.. Nad obstoječim vodovodom je potrebno zemeljska gradbena dela opravljati s povečano pazljivostjo. V primeru premajhne zaščite z obstoječim nasutjem na območju obstoječega vozišča se obstoječa vodovodna cev zaščiti s polkrožno PVC cevjo in obbetonira z betonom C16/20. Po javno dostopnih podatkih se lahko takšna zaščita pojavi med prerezi P3 in P4. Območje je prikazano v grafičnem prikazu G.104. Na tem območju se izkop vzdolž zakoličenega vodovoda opravi ročno, lahko delno strojno in delno ročno.

Na tem območju poteka duktilna cev vodovoda premera DN100. Z gradbenimi deli posegamo v obstoječo lokacijo cevi zato se cev, skladno s prejetimi projektnimi pogoji upravljavca, prestavi 2m od roba temelja mostu.

Prestavitev se izvede na dolžini L=39.0m s pričetkom označenim med prerezoma P3 in P4 levo kjer je obstoječe 90° vozlišče. Obstoječa cev se v dolžini 39.0m ukine. Vgradi se nova cev, ki se v nadaljevanju priključi na obstoječi vodovod z 45° kolenom. Globina cevi vodovoda se ne spreminja in ostane enaka obstoječi. Prestavitev se izvede samo horizontalno v levo gledano v smeri poteka stacionaže ceste. Pri navezavah se uporabijo MJ spojke.

Cevovod se položi na utrjeno peščeno posteljico finega peska granulacije 0-8 mm s kotom naleganja vsaj 120°.

Prvi sloj pri zasipanju mora segati do višine 75% cevovoda, da se prepreči dvigovanje cevi. Posebno pomembno je zagotoviti dobro bočno zbitost. S tem se ustvari razbremenilni bočni tlak zemljine na cev. Cev mora biti zasuta v plasteh po največ 30 cm. Prvih 30 cm nad temenom cevi se izvede s finim peskom granulacije 0-8mm. Vsaka nadaljna plast se lahko izvede s tamponskim drobljencem TD32 ali drugim ustreznim sipkim materialom.

Vsako plast je potrebno utrjevati istočasno na obeh straneh cevi, da se prepreči njeno premikanje. Za utrjevanje se priporoča uporaba lahkih vibracijskih sredstev (maksimalna delovna teža 0,3 kN) ali lahkih vibracijskih plošč (maksimalna delovna teža 0,1 kN).

Pri materialu za zasip je potrebno upoštevati sledeče zahteve:

- naj ne vsebuje kamnitih delov, katerih zrna so večja od 32 mm
- naj bo dobro stisljiv, nekoheziven in naj zadovoljivo prenaša obtežbe
- če je zbit na 97% po standardnem Proctorjevem postopku, mora doseči minimalno nosilnost 4N/mm<sup>2</sup>.
- ustrežna vlažnost vgrajenega materiala.

Predvidena je vgradnja duktilne cevi DN100, NP 16barov. Fazonski kosi bodo iz duktilne litine s prirobnicami po EN 545:2010. Cevi morajo imeti ustrezen atest. Fazoni in armature naj bodo vijačeni z nerjavečimi vijaki (min. AISI 304).

Cevovodi morajo biti montirani po navodilih proizvajalca in v nadzoru upravljavca voda.

Nad teme položene cevi se vgradi trak z napisom VODOVOD.

**Preizkus tesnosti vodovodov:**

1. Vsi elementi, prestavljenega vodovodnega omrežja morajo biti izdelani tesno. Za dokazovanje tesnosti se opravi preizkus. Tesnost se preizkuša z vodo.
2. Preizkus tesnosti odsekov ali objektov vodovodnega sistema lahko opravi le za to dejavnost usposobljen izvajalec kar dokaže z akreditacijsko listino.
3. Preizkus tesnosti se izvede skladno z ustreznimi normativi in standardi. Za izvedbo tlačnega preizkusa cevodovodov se upoštevajo določila standarda SIST EN 805, za objekte (jaške, črpališča, vodohrani..., pa OE NORM B 2503.

### **Izvedba tlačnega preizkusa po SIST EN 805.**

Po končanih montažnih delih in osnovnem zasipu cevododa (spoji cevi ne zasipani) se izvede tlačni preizkus cevododa po določilih 11. Poglavja standarda SIST EN 805. Preizkus se izvede s pitno vodo pod tlakom. Pri tlačnem preizkusu upoštevati navodila proizvajalca cevi, ter navodila nadzornega organa, ki preizkus tudi zapisniško prevzame. Tlačni preizkus je uspešen, če izguba tlaka v eni uri na presega 0,2 bar.

### **Postopek izvedbe tlačnega preizkusa**

Pred zasipavanjem jarka je cevodod potrebno preizkusiti na nepropustnost, mehanično trdnost delov in celotnega cevododa ter trdnost položaja. Pred preizkusom je cevodod delno ročno zasut-prekrit do približno 0,30 m nad cevjo, tako da preprečimo premikanje cevododa, spoji ostanejo nezasuti. Zaradi nadaljnjega utrjevanja mora biti cev pred polnjenjem z vodo na koncih zavarovana s podporami, na zavojih in odcepkih pa z razporami in zagozdami. Vsa zavarovanja so lahko odstranjena šele po tlačnem preizkusu in popolni razbremenitvi tlaka v cevododu.

Dokler je cevodod pod pritiskom naj bo okolica zavarovana pred posledicami morebitne porušitve cevi. V času tlačnega preizkusa je prepovedano tudi vsako zadrževanje v njegovi bližini. Tako pripravljen cevodod naj bo postopoma polnjen, da se lahko zrak v njem povsem odstrani. Cevodod naj bo pred glavnim tlačnim preizkusom vsaj 24 ur prej napolnjen s čisto vodo. Če se na cevododu vsaj 12 ur pred tlačnim preizkusom ne pokažejo nikakršne pomanjkljivosti (cevodod je napolnjen z obratovalnim tlakom), izvedemo glavni preizkus s tlakom, ki je 2 krat višji od obratovalnega, vendar ne manj kot 10 bar in ki traja vsaj 6 ur. Pri glavnem preizkusu je potrebno kontrolirati vsak posamezni spoj. V tem času so prepovedana vsa dela v jarku.

Preizkusu mora prisostvovati zadostno število usposobljenih ljudi, ki so v pomoč komisiji. Pri puščanju cevododa ali kakšnega spoja mora biti preizkus takoj prekinjen in odpravljene pomanjkljivosti. Preizkus se nato ponovi.

Po uspešno zaključenem glavnem preizkusu se izvede zaključni preizkus, katerega namen je ugotoviti stanje vijčnih spojev opreme s cevododno mrežo. Zaključni preizkus je izveden z obratovalnim tlakom in traja najmanj 12 ur.

Cevodod velja kot pravilno izveden, če glavni manometer postavljen po možnosti na najnižji točki v času preizkusa ne pokaže večji padec tlaka kot 0.05 bar in če je natančen pregled cevododa pokazal, da sta mehanična trdnost in varnost položaja brezhibna.

Po končanem tlačnem preizkusu se izvede dezinfekcija cevododa s sredstvom, ki ga določi sanitarna inšpekcija. Pri delih mora biti prisoten predstavnik upravljavca vodovoda, ki poda podrobnejša navodila v zvezi s predvidenimi regulacijami pretoka, prevezavami in v zvezi s kontrolo kvalitete oziroma stanja lokalnega cevododa. Postopek je opisan v dodatku A26 standarda SIST EN 805.

## Dezinfekcija cevovoda

Po končanih montažnih delih, še pred prevezavo z obstoječim cevovodom je potrebno cevovod temeljito izpirati. Po pranju cevovoda se po določenih poglavja 12 iz standarda SISTE EN 805 in v skladu z določili pravilnika o pitni vodi (Ur.l. RS, št. 19/2004 in 25/2004) mora izvesti še dezinfekcijo cevovoda s klornim šokom, ki ga mora izvesti pristojna služba in za kar mora izdati tudi ustrezno listino – atest. Po uspešno opravljenem klornem šoku se lahko cevovod naveže na traso obstoječega cevovoda in se le – ta spusti v obratovanje.

V primeru, ko že samo izpiranje cevovoda prinese zadovoljive rezultate ni potrebo izvesti še dezinfekcije s klornim šokom. Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno-kemično analizo v primernem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo, ki je osnova, da se novo izvedeni odsek vodovoda lahko spusti v obratovanje.

***Izvajalec mora obvestiti upravjalca o izvajanju gradbenih del najmanj 14 dni pred pričetkom gradbenih del. Pred pričetkom gradbenih je potrebno obstoječi vodovod zakoličiti v prisotnosti upravljavca vodovoda. Vsa dela predavitve morajo biti usklajena z upravljavcem vodovodnega omrežja v Občini Šoštanj – Komunalno podjetje Velenje d.o.o..***

## 6.3 Telekomunikacijske napeljave

Na mestih, kjer bo TK omrežje oviralo rekonstrukcijo mostu je predvidena zaščita obstoječih napeljav TK. Ta se izvede pod nadzorom in navodili predstavnikov Telekoma Slovenije, d.d.. in Unitedfiber d.o.o.

Na mestih kjer TK omrežje ovira ureditev ceste se to zaščiti in pri tangiranju ureditve predvidi položitev tipskih PVC cevi 1xΦ110 mm. Zemeljska dela v bližini obstoječih vodov se izvajajo ročno. V mostni konstrukciji sta predvideni 2 x prazna cev PEHD fi 100, obojestransko.

V grafičnem prikazu G.104 so vrisani obstoječi komunalni vodi, zaščite obstoječih cevi, vgradnja dveh novih betonskih jaškov.

V predračunski oceni je upoštevan nadzor posameznega upravljavca.

***Izvajalec mora obvestiti upravjalca o izvajanju gradbenih del najmanj 14 dni pred pričetkom gradbenih del.***

## 7. VAROVANA OBMOČJA

### Zavarovanje obstoječe struge pred erodiranjem

Skladno s projektnimi pogoji Zavoda za ribištvo Slovenije smo predvideli spodaj opisane rešitve ureditve struge in terena v neposredni okolici premostitvenega objekta. Dno struge je zaradi težjega tovornega prometa, ki poteka preko mostu potrebno izvesti s kamnom v betonu saj tako preprečimo odnašanje in erodiranje zemljine.

### Materiali

Izbrani materiali za vodnogospodarske ureditve so:

- **kamen v betonu** beton C 20/25, XC2, XF2, PV-I, Dmax=32mm
- **zavarovanje dna** kamen mora biti trden, nerazpokan, vremensko obstojen ter odporen na zmrzovanje in tajanje prav tako pa tudi na kristalizacijo soli. Uporablja se lomljen, oglat in ostrorobi

neobdelan kamen. Prostorninska masa kamna ne sme biti manjša od 2,50 t/m<sup>3</sup>.

## Dostop do struge

Gradbeni stroji morajo do lokacij posegov dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka ni dopustna.

V primeru visokih voda, naj se na varno umakne vso gradbeno mehanizacijo in gradbeno orodje, na katerem bi zaradi preplavljanja lahko nastala dodatna gmotna škoda.

Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib, med drstenjem in v varstvenih revirjih. Dela, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti v koordinaciji s pristojno Ribiško družino

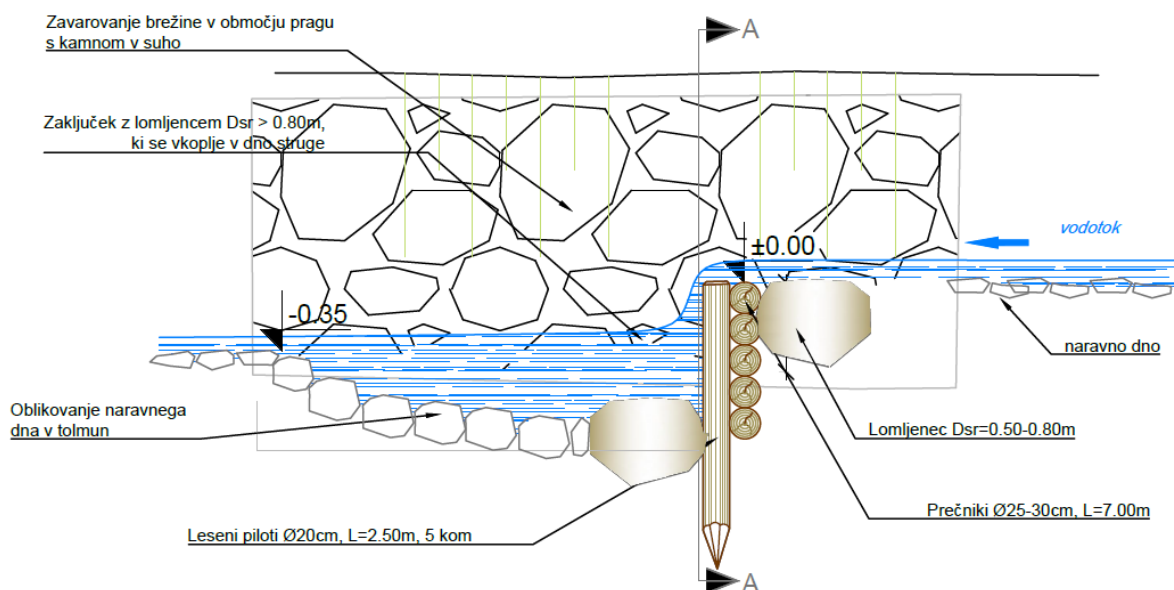
## Beton

Beton je potrebno vgraditi v roku ene ure. Poleti se ta čas skrajša za polovico – na pol ure. Pri vgradnji betona se je potrebno izogibati stresanju betona z višine nad 1. metrom. V času visokih zunanjih temperatur pa je potrebno prve tri do sedem dni izvajati nego betona, da se prepreči prehitro izsuševanje, ki povzroča razpoke, in sicer s: prekritjem z gradbeno folijo ali škropljenjem z vodo ali posebnim sredstvom za zaključno obdelavo ali puščanjem betona dlje časa vgrajenega v opažu in ga pokriti. Hidratacijska temperatura betona ne sme biti višja od +30°C in ne nižja od +5°C. Pri vgrajevanju betonov pri zunanjih temperaturah, ki so nižje ali višje od mejnih dopustnih, se morajo izvesti posebni ukrepi za zaščito betona.

Potrebno je preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se naj izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.

## Stopenjski prag na 2/3 obstoječe struge

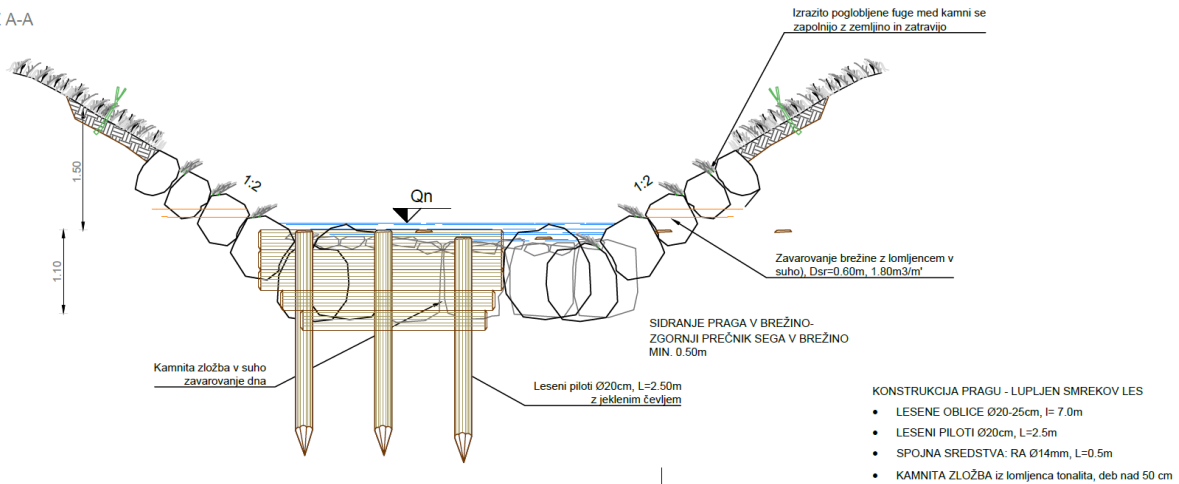
Predvidena je izvedba dveh stopenjskih pragov kamnito lesene izvedbe, stopnje 0,30 m na 2/3 naravne struge. Prag je sestavljen iz 3. pilotov  $\Phi 20-25\text{cm}$  s pilotnimi čevlji, dolžine 2.5m, ki se zabijejo 2.0m globoko v temeljna tla. Za piloti se založijo vzdolžniki  $\Phi 25-30\text{cm}$  v petih vrstah, ki se sidrajo na pilote z RA  $\Phi 12\text{mm}$  dolžine 0.50m. Prag je širok 2,20m. Podslapje se zavaruje v dolžini 0,8-1,0m (ena vrsta kamna) in gor vodno dno se zavaruje na dolžini 0,8-1,0m (ena vrsta kamna) z grobo položenim in zaklinjenim lomljenjem deb. 0.80-1.00m.



Slika 10 Vzdolžni prerez stopenjskega pragu s tolmunom

POGLLED GORVODNO

REZ A-A



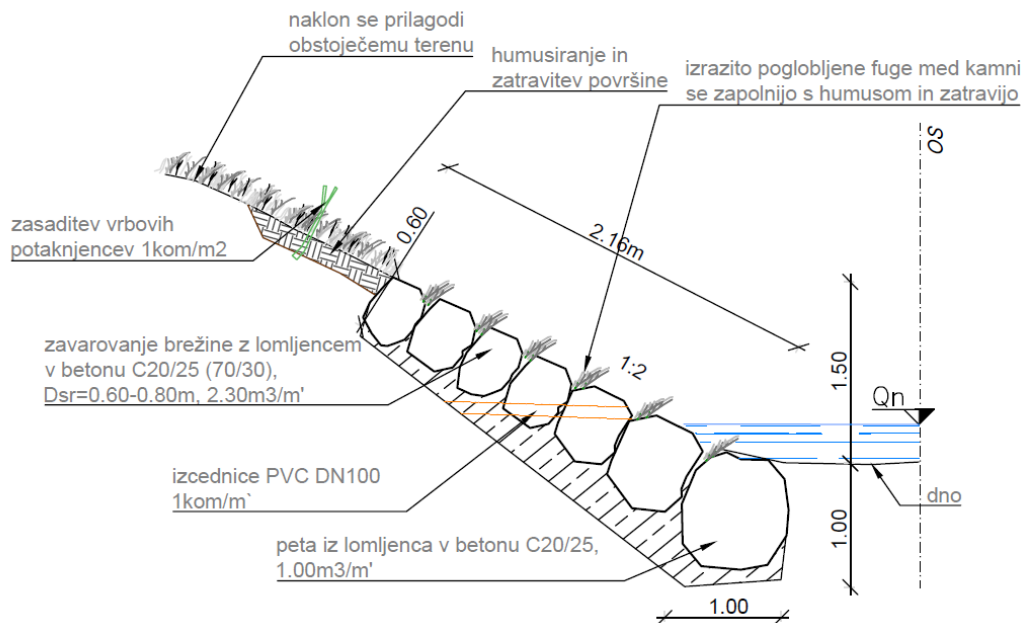
Slika 11 Prečni prerez stopenjskega pragu s tolmunom

### Zavarovanje brežin s KB zložbo

Zavarovanje brežin v širini max 5m gor vodno in dol vodno se izvede iz kamna v betonu. Zavarovanje se na območju posega gradnje, da se zagotovi stabilnost vodnega in priobalnega zemljišča ter tako prepreči škodljivo delovanje voda na bližnje/sosednje površine. Rege med obbetoniranim lomljencem so globoke vsaj 20 cm, tako da po zaključku del beton ni nikjer viden.

Najprej se zakoliči predvideno zavarovanje in se višinsko naveže na obstoječ teren. Izdelava se nasip s priručnim materialom za preusmeritev vode. Nato se izdelajo in postavijo gradbeni profili pod projektiranim naklonom 1:2. Izkoplje se material III do V. ktg. za peto zavarovanja. Peta mora biti vgrajena v trdo podlago oz. dobro nosilno podlago. Peta zavarovanja se izvede iz lomljenca deb. 1,00 m v betonu, v globini 1,0 m, cca. 1,0m<sup>3</sup>/m'. Poškodovana brežina oziroma zavarovanje se zavaruje s kamnito betonsko zložbo v betonu C20/25 (70/30) v dolžini, ki je prikazana na situaciji.

Izvedejo se globoke fuge - polaganje kamna na beton, katere se zapolnijo z zemljo in zatravijo. Zavarovanje se naveže na raščeno brežino. Da se prepreči erozijske poškodbe, se stiki ročno obdelajo s cementno malto. Za odvajanje zaledne vode, se v brežine vgradijo izcednice PVC DN100mm, 1 kom/m'. Del izkopanega materiala se skupaj z naplavino vgradi za kamnito zložbo preostanek pa se odpelje na urejeno odlagališče.



Slika 12 Prerez kamnite obloge zavarovanja brežine

## 8. ZAČASNA PROMETNA UREDITEV

### 8.1 Projektne osnove

Za potrebe izdelave načrta začasne prometne ureditve je poleg veljavne zakonodaje upoštevana še naslednja dokumentacija:

- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – Zces-1 in 24/15 - ZCestn)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – Zces-2)

### 8.2 Tehnični podatki o zapori

Gradbena dela bodo potekala na lokalni cesti LC410101, skozi naselje Ravne pri Šoštanju.

Križanje lokalne ceste in vodotoka Bečovnica se nahaja tik pred iztokom vodotoka Klančnica v Bečovnico. Na območju obdelave je predvidena ureditev novega mostu, saj se zaradi premajhne obstoječe mostne odprtine stanovanjski objekti ob Bečovnici poplavljeni.

V času izvajanja del je predvidena cestna zapora tipa N-5, izmenično enosmerno z ureditvijo prometnih znakov. V času asfaltiranja se uredi obvoz po regionalni cesti R2-42571266 Šentvid – Šoštanj. Za obvoz, ki poteka po državni cesti, bo potrebno pridobiti tudi soglasje od DRSI.

Najmanjša širina voznega pasu znaša 2,50 m z dodano varnostno širino 0,25 m ob tablah pokončne zapore.

**Elaborat zapore je namenjen zgolj oceni stroškov zapore. Izvajalec si mora pred gradnjo naročiti načrt začasne prometne ureditve.**

### 8.3. Pešci in kolesarji:

Na obravnavanem odseku, kjer se bodo izvajala dela ni posebnih površin za pešce in kolesarje. Promet le teh potek po javni poti kolikor je te vrste prometa pričakovati že sedaj.

#### 8.4. Označitev zapore

Zaporo je potrebno postaviti v skladu z prometno signalizacijo, ki si jo pred izvajanjem del pridobi sam izvajalec.

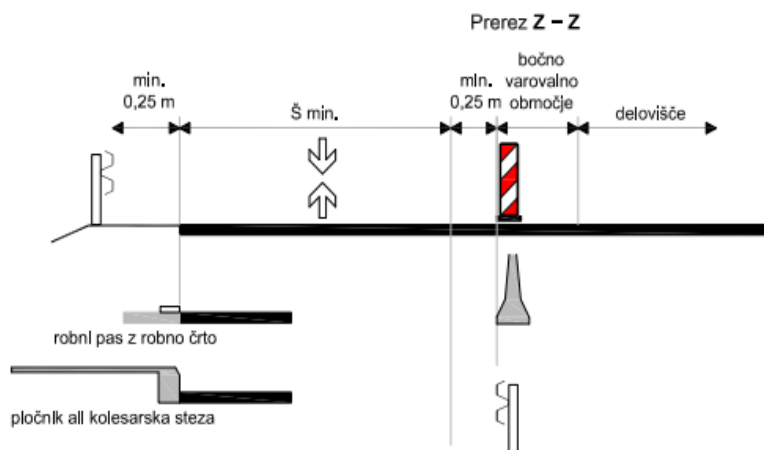
Lokacija postavitve prometne opreme mora biti v oddaljenosti, ki bo prikazana na situacijah in v tabelah začasne prometne signalizacije in prometne opreme, ki bodo sestavni del elaborata.

#### 8.5. Dostop za stanovalce

Dostop do stanovanjskih objektov bo nemoten oz. v času popolne zapore urejen, tako da bo možen dostop za stanovalce.

#### 8.6 Shematski prikaz tipov zapore in prečnih prereзов

Predlagan tip zapore je N-5. Pripadajoči prečni prerez je Z-Z.



V tem delu tehničnega poročila, se izvajalcu podana izhodišča za zapore ceste oziroma, kako se zapora pripravi. Dejanska postavitve začasne prometne signalizacije in opredelitev do odsekov zapiranja ceste oziroma posameznega odseka, se določi glede na tehnologijo izvajanja del posameznega izvajalca, ki ustrezno dopolni ta elaborat. Predlog izbora posameznega tipa zapor na posameznih odsekih se lahko spremenijo, v kolikor izvajalec z drugačnimi tipi zapor zagotovi boljšo prepustnost predmetnega odseka in s tem ne poslabšuje prometne varnosti udeležencem v prometu v času izvajanja del.

Namen elaborata je ocena stroškov zapore. Detajle obdelovati v tej fazi, saj je organizacija gradbišča zaporedje faz stvar organizacije dela vsakega posameznega izvajalca.

**Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljalcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa.**

## 9. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Vsa predvidena vertikalna in horizontalna prometna oprema je razvidna iz izdelane situacije in popisa prometne opreme (v prilogi) in je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 26/24, 30/24 – popr. In 22/25)

Prometna oprema je določena za rang regionalne ceste za pričakovano hitrost  $V=50-90$  km/h.

### 9.1 Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Predvideli smo izvedbo horizontalne prometne signalizacije v tankoslojnih označbah. Minimalne inicialne vrednosti karakteristik novih označb na vozišču morajo ustrezati vrednostim, ki so podane v spodnji preglednici:

Lastnosti označb na vozišču	Barva	Minimalna vrednost	
		(mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred
Koeficient odbojne svetlosti ( $R_L$ ) – nočna vidnost v suhih pogojih	bela	$\geq 200$	R4
Koeficient odbojne svetlosti ( $R_L$ ) – nočna vidnost v mokrih pogojih	bela	$\geq 50$	RW3
Koeficient odbojne svetlosti ( $R_L$ ) – dnevna vidnost v suhih pogojih	bela	$\geq 160$	Q4
Drsnost (SRT)	bela	$\geq 45$	S1
Faktor svetlosti ( $\beta$ )	bela	$\geq 0,4$	B3

Tabela 4: Minimalne inicialne vrednosti karakteristik novih označb na vozišču

Preglednica 14: Širina vzdolžnih črt

Širina prometnega pasu (v cm)	Širina	
	ločilne črte (v cm)	robne črte (v cm)
$\geq 350$ in $\leq 375$	15	15 (20*)
$\geq 300$ in $< 350$	15	15
$\geq 275$ in $< 300$	12	12
$< 275$	-	12

Tabela 5: Širina predvidenih robnih in ločilnih črt

Na celotnem odseku je predvidena izvedba talnih označb: vzdolžne ločilne prekinjene oz. neprekinjene črte in robne neprekinjene črte.

Uporabljeni so naslednji elementi horizontalne signalizacije:

**vzdolžne označbe**

- neprekinjene vzdolžne črte:
  - ločilna črta 5111, širine 12 cm;
- prekinjene vzdolžne črte:
  - kratka prekinjena črta 5121, širine 12 cm (1/1/1);
  - robna prekinjena črta 5122, širine 12 cm (1/1/1)

Lokacija in izvedba vseh talnih označb je razvidna iz prometne situacije.

## **9.2 Vertikalna signalizacija**

Vertikalna signalizacija je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.RS, št. 26/24, 30/24 – popr. In 22/25).

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Uporabljeni znaki morajo imeti razred svetlobne odbojnosti RA2, razen znakov za prepovedi in omejitve, znakov za obvestila, turistične in druge obvestilne signalizacije, kjer mora biti razred RA1. Točne lastnosti prometnih znakov so podane v tabeli prometne opreme in signalizacije, ki je priloga temu poročilu.

Velikost znakov je razvidna iz tabelaričnega prikaza, ki je priloga temu tehničnemu poročilu.

Temelje se izvede iz cementnega betona C 12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1,0 m iz cevi fi 30 cm.

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrjevanje, mora biti siva, brez sijaja (bleska).

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali.:

- aluminjska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija in
- jeklo, antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, ter spodnje in vezne materiale.

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v l.coni vetra in obremenitvi s snegom.

Predviden spodnji rob prometnih znakov je v območju pločnika na višini 2,50m od višine roba asfalta ter do spodnjega roba prometnega znaka. Na območjih kjer ni predvidenih površin za pešce ali kolesarje se prometni znaki vgradijo na višini 1,50m.

Prometni znaki, ki so namenjeni motornemu prometu in so predvideni z vgradnjo v bermo za pločnikom se izvedejo z montažo na konzolo skladno z navodili dobavitelja konzolnih drogov. Predviden spodnji rob prometnega znaka mora biti na višini 2,50m od višine roba asfalta do spodnjega roba znaka. Predviden zunanji rob znaka mora biti vgrajen na širini max.2,50m od roba vozišča.

Na posameznih mestih je predvideno pritrjevanje prometnih znakov na drog cestne razsvetljave. Pritrjevanje se izvede skladno z navodili dobavitelja konzolnega sistema. Znaki morajo biti pritrjeni na višini spodnjega roba 2,50m od višine roba asfalta na pločniku.

Lokacije prometnih znakov so točno določene v prometni situaciji, ter navedene v tabelaričnem pregledu vertikalne signalizacije.

Preglednica 1: Razredi svetlobne odbojnosti površine znakov glede na svetlobne značilnosti okolice in lokacijo postavitve

Vrsta znakov		Normalno/naravno osvetljena okolica*			Osvetljena okolica in/ali več zunanjih virov svetlobe		
		Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih	Avtocesta, hitra cesta	Ceste zunaj naselij	Ceste v naseljih
Vsi znaki, razen spodaj navedenih	Na desni strani vozišča/cestišča	RA3	RA1 RA2	RA1 RA2	RA3	RA2	RA2 RA3
	Nad voziščem /cestiščem ali na njegovi levi strani	RA3	RA2	RA2	RA3	RA2 RA3	RA3
Znaki za nevarnost in znaki za prednost na prehodih ceste čez železniško progo v isti ravnini		-	RA2	RA2	-	RA3	RA3
Znaki za nevarnost in prednost na križiščih in cestnih priključkih, znaki za obvezne in dovoljene smeri		RA3	RA2	RA2	RA3	RA3	RA3
Znaki za označevanje cestnih zapor, znaki za prepovedi in omejitve, znaki za obvestila		RA3	RA1 RA2	RA1 RA2	RA3	RA2	RA2
Znaki za pešce, kolesarje, jezdece, turistična in druga obvestilna signalizacija		RA1					

\* upoštevana je tudi cestna razsvetljava

Tabela 6: zahtevani razredi svetlobnih odbojnosti folije prometnih znakov, minimalni koeficienti retrorefleksije

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

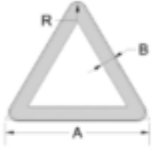
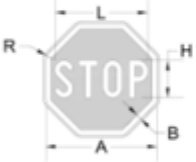
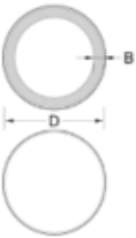
Faktor varnosti za obremenitve	Razred PAF1
Pritisk vetra	Razred WL5
Dinamični pritisk pri čiščenju snega	Razred DSL1
Najmanjša dopustna defrmacija pri upogibanju	Razred TDB4
Prebadanje znaka	Razred P3
Robovi plošče znaka	Razred E2

Vsa vertikalna prometna signalizacija mora biti opremljena na hrbtni strani s spodnjo nalepko. Prometni znak mora imeti identifikacijsko oznako skladno z SIST EN 12899-1 in oznako EC.



Slika: primer nalepke na prometni signalizaciji

(2) Velikost prometnih znakov za posamezen velikostni razred je prikazana v preglednici 3.  
 Preglednica 3: Velikosti prometnih znakov

Oblika znaka	Element znaka	Dimenzije posameznih elementov znaka ( v mm)			Površine za pešce in kolesarje, parkirne površine
		Najvišja dovoljena hitrost na cestiščnem seku (km/h)			
Velikostni razred		> 90	> 50 ≤ 90	≤ 50	1
	A	1200	900	600	450
	A*	600	500	400	-
	B	110	80	55	40
	R	68	45	30	30
	A	900	600	-	400
	A*	450	350	-	-
	B	45	30	-	20
	H	300	200	-	130
	L	750	500	-	330
	R	68	45	-	30
	D	900	600	400	300
	D*	450	350	300	-
	B	90	60	40	30

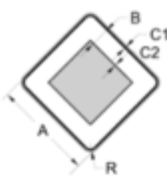
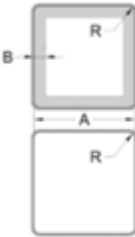
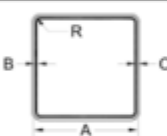
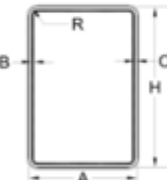
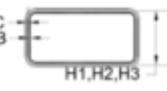
	A	900	800	-	300	
	B	152	108	-	54	
	C1	18	12	-	6	
	C2	9	6	-	3	
	R	68	45	-	30	
	A	900	800	400	300	
	A*	450	350	300	-	
	B	100	70	50	35	
	R	68	45	30	30	
	A	900	800	400	300	
	A*	450	350	300	-	
	B	15	10	7	5	
	C	10	8	5	4	
	R	68	45	30	30	
	A	900	800	400	300	
	A*	450	300	200	-	
	H	1350	900	600	450	
	H*	875	450	300	-	
	C	10	8	5	4	
	B	15	10	7	5	
	R	68	45	30	30	
	B	12	8	5	4	
	C	12	8	5	4	
	R	68	45	30	30	
	H1	300	250	200	150	
	H2	500	400	250	225	
	H3	750	600	400	300	

Tabela 7: Dimenzije prometnih znakov

### 9.3 Varnostna ograja

#### Varnostna ograja:

Varnostna ograja je predvidena na mestih, ki so skladni z mejnimi vrednostmi, ki so definirani v tehnični specifikaciji TSC 02.210:2010 Varnostne ograje pogoji in način postavitve. Jeklena varnostna ograja je predvidena na obeh smereh premostitvenega objekta.

Vse JVO se pričnejo z zaključnicami dolžine 12,00m, ker je PLDP višji od 3.000 vozil.

Situativni in prikaz lokacij postavitve varnostne ograje je prikazan na situaciji prometne in gradbene ureditve.

Kategorija ceste	NIVO ZADRŽEVANJA		
	rob vozišča	cestni objekti	ločilni pas
avtoceste, hitre ceste	H2-H1	H3-H2	H2
glavne, regionalne ceste	H1-N2	H2-H1	-
lokalne ceste	N2	N2	-
druge ceste	N1	N2	-

*Tabela minimalnih parametrov nivoja zadrževanja vozil z varnostno ograjo; Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*

Varnostna ograja ima vgrajene tudi rdečo/bele odsevnike.

#### Varovalna ograja:

Vzdolž pločnika na premostitvenem objektu se predvidi jeklena pocinkana varovalna ograja višine 1,20m.

Varovalna ograja se smiselno naveže na obstoječi teren pred in za objektom tako, da ni možen padec na brežino.

## 10 POSEG NA ZEMLJIŠČA

V grafičnem prikazu G.105 so prikazane prizadete parcele po katerih bodo potekale predvidene ureditve infrastrukture. Prizadete površine se nahajajo v občini Šoštanj in sicer v katastrski občini Ravne (949), Šoštanj (959), Topolšica (948).

Podatki za površine so izmerjeni po katastrskih načrtih in so v natančnosti zemljiškega katastra.

Za določitev potrebnega območja odvzema se je upoštevalo Tehnične pogoje za izvajanje meritev in parcelacije zemljišč za potrebe gradenj in rekonstrukcij državnih cest.

Pri določitvi potrebnega območja odvzema se je upoštevalo:

- Zunanji rob brežine

Podatki o parcelah in lastnikih so pridobljeni iz e-zemljiške knjige.

## 11 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

### 11.1. Splošno o gradbenih odpadkih

Gradbeni odpadki, ki se obravnavajo v tem načrtu bodo nastali za ureditev rekonstrukcije mostu čez Bečovnico na LC 410 101 (Strniša).

Zbiranje, skladiščenje, prevoz, predelava in odstranjevanje odpadkov morajo biti izvedeni tako, da bodo upoštevana določila iz poglavja emisije preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev iz gradbišča, ter da ni ogroženo človekovo zdravje in brez uporabe postopkov in metod, ki bi čezmerno obremenjevali okolje, zlasti pa povzročili:

- čezmerno obremenitev voda, zraka, tal,

- čezmerno obremenjevanje s hrupom ali vonjavami
- bistveno poslabšanje življenjskih pogojev živali in rastlin ali
- škodljive vplive na krajino ali območja, zavarovana po predpisih o varstvu narave in predpisih o varstvu kulturne dediščine

Pri nastajanju odpadkov in ravnanju z njimi je potrebno upoštevati hierarhijo ravnanja:

- preprečevanje odpadkov,
- priprava za ponovno uporabo,
- recikliranje,
- drugi postopki predelave,
- odstranjevanje

## 11.2. Veljavna zakonodaja

Pri pripravi načrta je bila upoštevana spodaj navedena regulativa:

- *Zakon o varstvu okolja* (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg, 84/18 – ZIURKOE in 158/20 in 44/22 – ZVO-2);
- *Uredba o odpadkih* (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15 in 129/20, 44/22 – ZVO-2 in 77/22);
- *Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih* (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2);

## 11.3. Začasno skladiščenje odpadkov in začasno hranjene do uporabe

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke vnašajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz brez prekladanja. Potreben je odvoz ločeno zbranih frakcij vzporedno z rušenjem.

Povzročitelj odpadkov mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Za preračun je uporabljena tabela gostote snovi:

Snov	Gostota snovi kg/m <sup>3</sup>
Asfalt	2400
Beton	2200
Zemljina	1600-1800
Železo	7800
Aluminij	2700
Les	800
Plastika	1300

## 11.4. Ravnanje z gradbenimi odpadki

Skladno s 53. členom Uredbe o odpadkih se je treba za prevzem in oddajo gradbenih odpadkov dogovoriti s pooblaščenim prevzemnikom oz. čim bolj zmanjšati odpadkov. Pooblaščenec morajo imeti potrdilo o vpisu v

evidenco, ki jo vodi ministrstvo v okviru evidence oseb, ki imajo potrdilo za opravljanje dejavnosti varstva okolja, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

Zemeljski izkop se bo ponovno uporabil v največji možni količini. Višek izkopenega materiala, ki bo ostal, se bo predal predelovalcu oz. pooblaščenцу za tovrstne odpadke, ki imajo pridobljeno ustrezno okoljevarstveno dovoljenje.

Zemeljski izkop, ki je v predračunskem elaboratu predviden za ponovno uporabo, humuziranje, berme, se hrani na lokaciji začasnega hranjenja zemeljskega izkopa do ponovne uporabe.

Vsa gradbena dela morajo biti izvedena tako, da prihaja do čim manjšega onesnaževanja vozišča ceste. Onesnažene površine je treba redno čistiti med samim izvajanjem gradbenih del. Vsi gradbeni odpadki se morajo odlagati na za to določene lokacije začasnega skladiščenja. Te pa ne smejo biti locirane v obstoječe vodotoke ali na vozišču regionalne ceste.

### 11.5. Oddaja odpadkov

Investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov preden se začno izvajati gradbena dela. Gradbeni odpadki se oddajo najbližjemu **pooblaščenemu zbiralcu ali predelovalcu** odpadkov z veljavnega seznama objavljenega na:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/ARSO/Odpadki/Podatki/Zbiralci-Odpadkov.pdf>

V evidenci Ministrstva za okolje in prostor je nujno preveriti zbiralce in predelovalce odpadkov. Vzpostavljene evidence se osvežijo na spletni strani enkrat mesečno, enkrat letno pa se objavijo v Uradnem listu RS.

### 11.6. Vrste gradbenih odpadkov s klasifikacijskimi številkami

#### 1. Podatki o količinah in vrstah gradbenih odpadkov, ki nastanejo pri izvedbi:

Vrsta odpadka po projektu	Klasif. odpadka	št.	Naziv odpadkov po Uredbi o ravnanju z odpadki	Količina v [t]	Količina v [m3]
1 Beton	17 01 01		Beton	7.040	3.200
2 Asfalt	17 03 02		Bitumenske mešanice	138,00	57,50
3 Gradbeni material	17 01 07		Mešanice betona, opek, ploščic in keramike, ki niso navedene pod 17 01 06		
4 Plastika	17 02 03		Plastika		
5 Pesek	19 12 09		Minerali (npr. pesek, kamenje)	264,60	147,00
6 Aluminij	17 04 02		Aluminij		
7 Železo in jeklo	17 04 05		Železo in jeklo		

8 Zemljina	17 05 04	Zemljina, ki se odda pooblaščenemu prevzemniku	672,00	420,00
<b>SKUPAJ:</b>			<b>8.114,60</b>	<b>3.824,50</b>

Odpadna zemljina je neškodljiva in zato se predvidi za ponovno uporabo na gradbišču po končanem rušenju objekta za izravnavo zemljišča.

<b>IZKOP</b>	
Humus	60,00 m <sup>3</sup>
Zemljina	753,00 m <sup>3</sup>
<b>PONOVNA UPORABA</b>	
Humus	60,00 m <sup>3</sup>
Zemljina	333,00 m <sup>3</sup>
<b>VIŠEK</b>	
Humus	0,00 m <sup>3</sup>
Zemljina	420,00m <sup>3</sup>

**2. Podatki o količinah in vrstah gradbenih odpadkov, oddanih pooblaščenemu prevzemniku gradbenih odpadkov:**

Vrsta odpadka po projektu	Klasif. št. odpadka	Naziv odpadkov po Uredbi o ravnanju z odpadki	Količina v [t]	Količina v [m <sup>3</sup> ]
1 Beton	17 01 01	Beton	7.040	3.200
2 Asfalt	17 03 02	Bitumenske mešanice		
3 Gradbeni material	17 01 07	Mešanice betona, opek, ploščic in keramike, ki niso navedene pod 17 01 06		
4 Plastika	17 02 03	Plastika		
5 Pesek	19 12 09	Minerali (npr. pesek, kamenje)	264,60	147,00
6 Aluminij	17 04 02	Aluminij		
7 Železo in jeklo	17 04 05	Železo in jeklo		
8 Zemljina	17 05 04	Zemljina, ki se odda pooblaščenemu prevzemniku	672,00	420,00
<b>SKUPAJ:</b>			<b>7.976,60</b>	<b>3.767,00</b>

**3. Podatki o količinah in vrstah gradbenih odpadkov, ki jih je obdelal sam in o nadaljnjem ravnanju s produkti obdelave:**

Vrsta odpadka po projektu	Klasif. št. odpadka	Naziv odpadkov po Uredbi o ravnanju z odpadki	Količina v [t]	Količina v [m <sup>3</sup> ]
1 Asfalt	17 03 01	Bitumenske mešanice, premogov katran in izdelki iz katrana	138,00	57,50

SKUPAJ:			138,00	57,50
---------	--	--	--------	-------

Odpadki bitumenskih mešanic nastajajo pri rezanju in odstranitvi obstoječih prometnih asfaltiranih površin. Odpadni asfalt se preda pooblaščenemu zbiralcu/predelovalcu gradbenih odpadkov le ta pa jih praviloma mehansko predela (drobljenje) in iz asfalta naredi nov agregat, ki se uporabi kot polnilo v zemeljskih delih, lahko pa se uporabi tudi za izdelavo novega asfalta.

**4. Podatki o sestavi zemeljskega izkopa ali izvedenih analizah zemeljskega izkopa s preskusnimi metodami, če količina na gradbišču ponovno uporabljenega zemeljskega izkopa, nastalega zaradi gradbenih del na gradbišču presega 30.000 m<sup>3</sup>:**

Zemeljski izkop, ki nastaja pri gradbenih delih zaradi gradnje, rekonstrukcije, adaptacije, obnove ali odstranitve objekta, katerega prostornina izkopa je manj kot 30.000 m<sup>3</sup> in med izkopavanjem ni opažna onesnaženost z oljem, bitumenskimi mešanicami ali odpadki, ki niso iz naravnega mineralnega materiala ni gradbeni odpadek, če ga izvajalec ponovno uporabi na istem gradbišču ali drugem gradbišču.

**5. Podatki o prostornini na gradbišču uporabljenega zemeljskega izkopa, ki ni nastal zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču:**

Ni takšnega izkopa.

**6. Podatki o zbiralcih gradbenih odpadkov: (datum objave 13.12.2019)**

Gradbeni odpadki se lahko predajo kateremu koli **pooblaščenemu zbiralcu** odpadkov z veljavnega seznama objavljenega na:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavu/ARSO/Odpadki/Podatki/Zbiralci-Odpadkov.pdf>

**7. Podatki o obdelovalcih gradbenih odpadkov: (datum objave 19.02.2021)**

Gradbeni odpadki se lahko predajo kateremu koli **pooblaščenemu predelovalcu** odpadkov z veljavnega seznama objavljenega na:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavu/ARSO/Odpadki/Podatki/Predelovalci-odpadkov.pdf>

## 12 IZVAJANJE GRADBENIH DEL

Vsa gradbena dela morajo biti izvedena tako, da prihaja do čim manjšega onesnaževanja okoliškega terena. Izkopani gradbeni material se mora odlagati le na za to določenih površinah skladno z izdelanim Varnostnim načrtom št.: 307-1-2024-VN, ki je del tega projekta.

Začasna odlagališča ne smejo biti locirana:

- v obstoječe vodotoke,
- na gozdnem robu,
- v 5.0 m obrežnem pasu vodotoka.

Začasna odlagališča se locirajo na površinah brez vegetacije. Izkopani material se ne skladišči na začasni odlagališčih. Izkopani material se sproti odvažna na ustrezno odlagališče izven območja obdelave.

Med morebitnim odstranjevanjem in gradnjo objektov v območju vodotokov je treba preprečiti padanje gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.

**Pred pričetkom gradbenih del mora izvajalec obvezno zakoličiti vse obstoječe komunalne vode v prisotnosti upravljalca komunalnega voda.**

**Predvidena dela naj se na območju vodnih in priobalnih zemljišč vodotoka izvedejo v času izven drsti ribjih vrst in sicer naj se dela ne izvajajo med 1. 3. in 30. 6. V tem obdobju so dovoljena dela v okviru izvedbe načrtovanih posegov le, v kolikor to ne bo vplivalo na kakovost vode na območju vodotokov (dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku).**

**Ob predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti ribiško družino Paka Šoštanj, da lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten.**

Pri izvajanju predvidenih posegov se mora obstoječa obrežna vegetacija ohranjati v največji možni meri. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku zaradi izvajanja gradbenih del naj se odstranjeno vegetacijo še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato zarastjo (npr. bela vrba, črna jelša). Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.

Zemeljska dela, morebitna izkopavanja ob brežini vodotokov je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi, je  $\leq 25$  mg/l.

Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka. Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih mora biti zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.

Izvajalec mora morebitne mehanske poškodbe vozišča sanirati in o tem obvestiti izvajalca javne službe.

V primeru izruvanja mejnikov mora izvajalec le te v geodetskem postopku ponovno namestiti na obstoječe mesto.

Izkopna dela se opravljajo v suhem vremenu.

Izvajalec mora o zaporah ceste obvestiti Občino Šoštanj..

## **13 STROŠEK IZVEDBE**

Projektantski predračun je izdelan na podlagi popisa del in grafičnih prilog predmetnega projekta. Predračun je priloga tega načrta.

## 14 ZAKLJUČEK

Dokumentacija za izvedbeni načrt je izdelana na podlagi predhodno pridobljene naročilnice Občine Šoštanj in predhodno pridobljenih projektnih pogojev mnenje dajalcev ter služi kot osnova za izvedbo rekonstrukcije ceste in premostitvenega objekta.

Vsa predvidena gradbena dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist skladno z Zakonom o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2) in Zakonom o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP) (Uradni list RS, št. 95/23, 117/23, 131/23 – ZORZFS, 62/24 in 47/25) brez predhodnega pridobivanja gradbenega dovoljenja.

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru z geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

Topolšica, oktober 2025

Pripravila:  
Maja Vindiš, dipl.ing.grad.

<b>P</b>	<b>Projektantski predračun</b>
----------	--------------------------------

## 2.4 RISBE

---

<b>G.101</b>	<b><i>Pregledna situacija</i></b>
<b>G.102</b>	<b><i>Gradbena situacija</i></b>
<b>G.103</b>	<b><i>Prometna ureditev</i></b>
<b>G.104</b>	<b><i>Zbirna karata komunalnih vodov na katastru</i></b>
<b>G.105.1</b>	<b><i>Katastrska situacija</i></b>
<b>G.105.2</b>	<b><i>Katsstrska situacija lomne točke</i></b>
<b>G.106</b>	<b><i>Zakoličbena situacija</i></b>
<b>G.120</b>	<b><i>Prispevne površine</i></b>
<b>G.121</b>	<b><i>Situacija odvodnjavanja</i></b>
<b>G.131</b>	<b><i>Karakteristični prečni prerez</i></b>
<b>G.132</b>	<b><i>Prečni prerezi</i></b>
<b>G.142</b>	<b><i>Vzdolžni prerez</i></b>

---